

BANDO DI REGATA

ROTTA DEI CICLOPI

Vibo Marina -Eolie -Tropea 24/26 Giugno 2016
Prova valida per il Campionato Italiano
Offshore (coefficiente 1)



Uno scenario spettacolare per la regata più suggestiva dell'anno:
uno slalom tra le isole del mito

1 IRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Velico Santa Venere (VIBO MARINA - TROPEA)

2 LOCALITA'

Vibo Marina / Arcipelago delle Isole Eolie / Tropea

3 AMMISSIONI

Sono ammesse le imbarcazioni d'altura con valida certificazione ORC con LOA superiore a 9,00mt.

Le imbarcazioni saranno suddivise in: Regata - Regata/crociera - Gran Crociera secondo la normativa FIV per l'Altura, Campionato Italiano, 2016.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, mantenendo la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e di alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore completamente installato in coperta
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
- Pannelli fotovoltaici regolarmente installati e funzionanti
- Desalinizzatore proporzionato
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron ed altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre, poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)

Lido Balneare - Ristorante - Bar



Eventi Banchetti Cerimonie



**MARINA
CARMELO**
VIBO VALENTIA MARINA

- Bulbo in ghisa corto o lungo(qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Bow-thrusters a vista
- Impianto di condizionamento
- Anno di varo,se anteriore al 1992
- Strallo di poppa senza paranchi o volantini di regolazione. Sono ammessi solo i tornichetti
- Equipaggio ridotto: max 5 persone per imbarcazioni fino a12 metri, max 6 persone per imbarcazioni tra i 12,01 e 14,50 metri, max 7 persone per imbarcazioni sopra i 14,50.



Audi
Zentrum Lamezia

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Tra questi parametri deve obbligatoriamente essere incluso il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci e per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato).

Negli equipaggi delle imbarcazioni Gran Crociera non potranno essere presenti atleti "Qualificati".

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

4 REGOLAMENTI

- Il Regolamento ISAF in vigore e le Norme Integrative FIV
- La Normativa Federale Vela d'Altura 2016
- Il regolamento ORC in vigore
- Le Offshore Special Regulations per regate di Cat. 3 con obbligo di autogonfiabile
- I comunicati che modifichino il BdR e le IdR

Saranno installate sulle barche delle apparecchiature per il tracciamento di rotta

5 PERCORSO

La regata è una prova unica, con partenza da Vibo Marina alle ore 10,00 di Venerdì 24 Giugno : Lipari - Stromboli - Tropea.

Tempo limite: ore 16.00 del 26 Giugno.

- **Percorso, 120 miglia:** Vibo Marina, passaggio tra Lipari e Vulcano, lasciare Lipari a destra, lasciare Stromboli a destra, arrivo Tropea.



CalabrEasy[®]
Our Country, Your Journey.



23 Giugno

Ore 17,00 regolarizzazione iscrizioni e montaggio sulle barche delle apparecchiature per il tracciamento della rotta, controlli di stazza.

Serata d'accoglienza presso la sede del Circolo.

24 Giugno

8.30 : Skipper meeting

10.00 : partenza della regata.

26 giugno ore 18.00 premiazione

6 ORMEGGIO E LOGISTICA

Le imbarcazioni che non appartengono alla flotta locale potranno ormeggiare gratuitamente per otto giorni tra prima e dopo la regata (da gestirsi secondo esigenza), presso le Marine del porto di Vibo Marina. Per ulteriori 10 giorni si potrà lasciare la barca al costo ridotto di 20 euro al giorno. Per periodi più estesi si avrà diritto ad ulteriori sconti presso le marine ospitanti. Dopo il traguardo le barche dovranno rientrare presso i pontili ospitanti a Vibo Marina. Si è tenuti a segnalare ai numeri sottostanti il giorno previsto di arrivo con largo anticipo.

(tel. 3332828558-337472862-3491226405). E' a disposizione dei regatanti un ampio locale dove lasciare attrezzature e armamenti superflui.

Il porto di Vibo Marina è facilmente raggiungibile: dalla stazione di Vibo Pizzo (10 min), dalla stazione di Vibo Marina 200 mt a piedi, dall'aeroporto di Lamezia Terme 30 minuti.



6 ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione deve pervenire entro il 15-06-2015 ed essere accompagnata da copia del Certificato di stazza (Orc International o Club) e tassa di iscrizione di € 160,00 (bonifico bancario su Banca popolare del Mezzogiorno

IBAN: IT50G053874283100000935116.

Oltre il 15 giugno la tassa di iscrizione sarà di € 200,00.

Inoltre dovrà pervenire al C.O. entro una settimana prima:

1. lista membri equipaggio in regola con il tesseramento FIV
2. documentazione di assicurazione RC con estensione regata
3. eventuale licenza di pubblicità
4. consenso scritto di un genitore o tutore per tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni allegato alla lista equipaggio.

Tutta la documentazione va inviata a: info@circolovelicosantavenere.it

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti al briefing o direttamente sul sito www.circolovelicosantavenere.it

7 CONTROLLI DI STAZZA, ISPEZIONI E COMUNICAZIONI

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo previsto dalle Offshore Special Regulations. La regata è classificata cat. 3 con obbligo di autogonfiabile. Verrà installato a bordo delle imbarcazioni d'altura iscritte un sistema di monitoraggio e di localizzazione satellitare. L'installazione dello strumento a bordo è obbligatoria. L'installazione non è invasiva. Lo strumento è alimentato autonomamente. Gli armatori devono dare la loro disponibilità per accogliere a bordo il tecnico responsabile dell'installazione in fascia oraria concordata nel giorno precedente la partenza. In nessun caso l'eventuale non funzionamento dello strumento potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dell'imbarcazione in regata, né costituire responsabilità per il Comitato Organizzatore.

L'armatore è responsabile dell'apparecchiatura in caso di perdita o rottura.



8 PUBBLICITA'

Ai sensi della nuova regulation ISAF la pubblicità è libera. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/adesivo di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Reg. 20 ISAF. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

9 PREMI

Verranno premiati:

- Primo classificato in tempo reale
- Primo classificato Overall
- Primo classificato Crociera/Regata Gruppo A
- Primo classificato Crociera/Regata Gruppo B
- Primo classificato Gran Crociera Gruppo A
- Primo classificato Gran Crociera Gruppo B
- Primo classificato con equipaggio di due persone Crociera/Regata
- Primo classificato con equipaggio di due persone Gran Crociera



10 RESPONSABILITA'

I partecipanti alla regata accettano di essere sottoposti alle RdR 2013-2016, al BdR e alle IdR e si assumono piena responsabilità per eventuali danni causati a terze persone, alle loro proprietà e a se stessi sia a terra che in mare come conseguenza.

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento ISAF, si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.



11 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

I concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente al Circolo Velico Santa Venere e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (televisione, stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni



www.FarmaSprint.com



CYCLOPS ROUTE 24 - 26 GIUGNO 2016 MODULO DI ISCRIZIONE



Nome Yacht	Tipo Yacht
-------------------	-------------------

CLASSE REGATA

REGATA CROCIERA

GRAN CROCIERA

ARMATORE

Nome	Indirizzo
Cell.	E-mail
Circolo	Nazione

EQUIPAGGIO

TESSERA FIV

Nome e cognome	
1)	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	
8)	
9)	
10)	

Dichiarazione di responsabilità

Sollevo da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore di questo evento, per ogni tipo di inconveniente che avvenga durante l'intera manifestazione. Accetto di sottopormi alle Istruzioni che verranno emanate per la partecipazione alla manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza che ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione.

Data ____/____/____

Firma dell' Armatore

Sito web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it

Tel. 3491226405 – 337472862 - 3332828558