



# ISTRUZIONI DI REGATA ROTTA DEI CICLOPI



Vibo Marina - Eolie - Tropea  
24-26 GIUGNO  
Valida per il Campionato Italiano Offshore  
Coefficiente 1



## 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

**CIRCOLO VELICO SANTAVENERE**

## 2 COMITATO DI REGATA:

La composizione del C.d.R. è così composta:

Presidente: Pugliatti Domenico  
1° componente: Alberico Stefano  
componenti: Messina Massimiliano  
Manfrida Gianfranco

Lido Balneare - Ristorante - Bar

*La Reda*  
Eventi Banchetti Cerimonie

## 3 REGOLE:

La regata sarà disciplinata da:

- Il Regolamento ISAF in vigore e le Norme Integrative FIV
- La Normativa Federale Vela d'Altura 2016
- Il regolamento ORC in vigore
- Le Offshore Special Regulations per regate di Cat. 3 con obbligo di autogonfiabile
- I comunicati che modifichino il BdR e le IdR



## 4 ISCRIZIONI:

Gli armatori dovranno indicare la categoria di appartenenza: REGATA/CROCIERA, GRAN CROCIERA, segnalando sull'apposito modulo le eventuali caratteristiche per l'appartenenza a Gran Crociera.

Ricordiamo che:

**Per appartenere alla categoria "Gran Crociera"** le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ed essere caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:



Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al 1992.



**Audi**  
Zentrum Lamezia

Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i **parametri dovranno essere almeno cinque (5)**.

Verrà verificata la categoria di appartenenza alla classe Regata - Regata/crociera - Gran Crociera durante l'installazione tracker.

### **5 INSTALLAZIONE TRACKERS**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del C.O. dalle ore 16,00 del 23 giugno per consentire l'installazione dei trackers e le opportune verifiche si stazza. In nessun caso l'eventuale non funzionamento dello strumento potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dell'imbarcazione in regata, nè costituire responsabilità per il comitato organizzatore.

### **6 CONTROLLI DI STAZZA**

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo previsto dalle Offshore Special Regulations cat. 3 con obbligo di autogonfiabile, del peso equipaggio e verifica vele a bordo, prima della partenza e all'arrivo. Gli equipaggi dovranno fornire idonei documenti d'identità.



### **7 COMUNICAZIONI :**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale per i comunicati collocato presso la Marina Carmelo del porto di Vibo Marina.

Il canale ufficiale VHF utilizzato per tutte le comunicazioni in mare da parte del comitato sarà il **72**. In alternativa si potrà ricorrere al canale 16 Vhf.

Qualora ci sia necessità di ricaricare le batterie è consentito accendere il motore segnalandolo con un SMS al numero 3332828558 dell' Udr.

Eventuali comunicazioni del C.O. ai concorrenti potranno avvenire anche via telefono/ Whatsapp.

E' obbligatorio lasciare almeno due recapiti per imbarcazione.



### **8 PROGRAMMA**

#### **• 23 Giugno**

Ore 16.00 regolarizzazione iscrizioni e montaggio sulle barche delle apparecchiature per il tracciamento della rotta.

20.00 Apericena per i regatanti e gli accompagnatori presso il B&B Villa delle Rondini, raggiungibile a piedi dai pontili

#### **• 24 Giugno**

8.30: Skipper meeting

10.00: partenza della regata.



- **25 e 26 Giugno**

**Arrivi -**

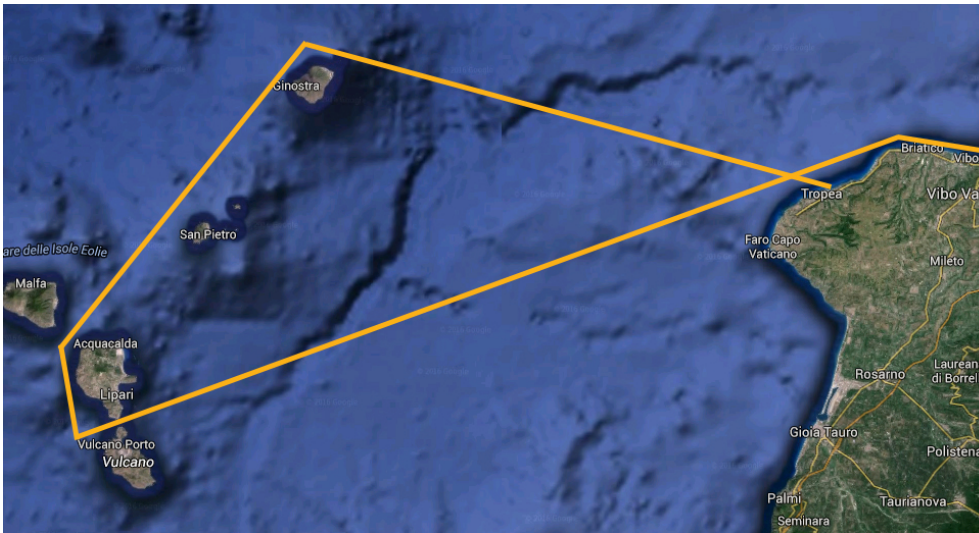
Tempo limite **ore 16.00 del 26 Giugno**

- **26 giugno** ore 18.00 premiazione presso il B&B Villa delle Rondini

**9 PERCORSO:**

La regata è una prova unica, con partenza da Vibo Marina e linea di arrivo in prossimità del Porto di Tropea. Le coordinate verranno comunicate via radio/telefono/whatsapp a tutti i concorrenti.

- **Percorso, 120 miglia:** Vibo M, passaggio tra Lipari e Vulcano,
- lasciare Lipari a destra, lasciare Stromboli a destra, arrivo Tropea Marina.



**9.1 RIDUZIONE DI PERCORSO:**

In caso di condizioni meteo non favorevoli il percorso potrà essere ridotto. Verranno comunicate prima che la prima imbarcazione lasci l'ultima boa (STROMBOLI) via radio/telefono le coordinate dell'arrivo, sulla rotta Stromboli – Tropea.

La linea di arrivo sarà tra le coordinate indicate e la barca comitato.

**10 PROCEDURA DI PARTENZA:**

Come da regola 26 del RdR la procedura di partenza sarà data come segue:

Minuti	Segnale	Significato	Segnale
-5 minuti	Bandiera FIV/Guidone Circolo	Avviso	1 suono
-4 minuti	Bandiera "P" o "I" o NERA	Preparatorio	1 suono
-1 minuto	Ammainata	Preparatorio	1 suono
-0 minuti	Ammainata avviso	Partenza	1 suono

I tempi della procedura di partenza saranno presi sui segnali visivi, anche se accompagnati da comunicazione via Vhf (non oggetto di richiesta di riparazione).

**10.1** La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza all'estremità di sinistra.

**10.2 Richiamo individuale:** come da reg.29.1 del RdR (esposizione lett. "X", un suono)



**10.3 Richiamo generale** : come da reg.29.2 del RdR ( esposizione **primo ripetitore**, due suoni)

### **11 ARRIVO:**

La linea di arrivo sarà posta presumibilmente in prossimità del porto di Tropea (coordinate 38°41'00" N e 15°54'23" E), L'esatta posizione verrà comunicata via radio. In caso di arrivo in notturna, la barca comitato sarà distinguibile da una luce stroboscopica.

### **12 TEMPO MASSIMO:**

Il tempo massimo, uguale per tutti, è fissato alle ore 16.00 del 26 giugno.

### **13 PENALITA'**

Una barca può eseguire una penalità come da regola 44.1 e 44.2 delle Regole di Regata. La barca che effettua la penalità deve darne comunicazione via radio al C.d.R. e dovrà presentare, utilizzando l'apposito modulo da ritirare presso la Segreteria di regata e nei tempi indicati al punto n.14, la relativa dichiarazione.

### **14 PROTESTE:**

**14.1** Al momento dell'incidente la barca che intende protestare deve informare l'altra barca alla prima ragionevole occasione gridando "**protesto**". Tale requisito è **essenziale e deve essere fatto anche Vhf**. Subito dopo l'arrivo, senza dare intralcio ad eventuali altre barche in arrivo, la barca che intende protestare deve darne comunicazione al battello del CdR indicando la barca protestata. Non occorre esporre la bandiera rossa (ciò a parziale modifica del comma 2 della reg.61.1(a) del RdR.). Una comunicazione fatta in ritardo (oltre i 5 minuti dall'arrivo) o inesistente, renderà invalida la protesta scritta che deve essere redatta sui moduli disponibili presso la Segreteria di Regata e presentata entro il tempo limite indicato nel comunicato che sarà esposto dal CdR all'Albo Ufficiale appena rientrato a terra.

**14.2** Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione

**14.3** I comunicati delle proteste verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

**14.4** La tassa di Protesta, **fissata in 80 euro**, dovrà essere versata al momento della presentazione della protesta scritta e verrà incamerata solo nel caso che la protesta stessa sia **persa** dal protestante.

**14.5** Eventuali proteste di stazza come da normativa d'altura (19) devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della Regata, salvo che per fatti o infrazioni avvenute solamente nel corso della regata. Il deposito cauzionale sarà di **260€** a carico del soccombente.

### **15 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO:**

Saranno stilate classifiche per le varie classi e raggruppamenti in tempo compensato in base al sistema "Time on Distance" off Shore.

### **17 RESPONSABILITA':**

La responsabilità della decisione dell'armatore di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in *regata* è solo sua. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di regolare assicurazione R.C. verso terzi, estensione Regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Circolo Organizzatore declinano ogni responsabilità per



danni a persone e cose, proprie e di terzi, che dovessero verificarsi sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

**18 PREMI:**

Saranno istituiti premi in relazione alle categorie effettuate.

[www.FarmaSprint.com](http://www.FarmaSprint.com)

C.d.R.

