

Lido Balneare - Ristorante - Bar

**La Reda**  
Eventi Banchetti Cerimonie

C  
A  
M  
P  
I  
O  
N  
A  
T  
O  
I  
N  
V  
E  
R  
N  
A  
L  
E

2016-17



**Audi**  
Zentrum Lamezia



[www.FarmaSprint.com](http://www.FarmaSprint.com)





## ISTRUZIONI DI REGATA

VIBO MARINA - REGGIO - GIZZERIA

### 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

CIRCOLO VELICO SANTAVENERE

### 2 COMITATO DI REGATA:

La composizione del C.d.R. e del C.p.P. sarà esposto all'Albo dei comunicati almeno un'ora prima dell'inizio della procedura di partenza della prova di giornata e verrà, inoltre, comunicato durante il briefing di apertura.

### 3 REGOLE:

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata vigente* e dalla normativa nazionale per la navigazione da diporto.

### 4 ISCRIZIONI:

Come indicato al punto n.4 del Bando di Regata. Occorre specificare nel modulo l'iscrizione alla classe Vele Bianche ed eventualmente l'appartenenza alla categoria <9,90

### 5 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale per i comunicati collocato presso il pontile di appoggio (Marina Carmelo – Azzurra). Il canale ufficiale utilizzato per tutte le comunicazioni in mare da parte del comitato sarà il Vhf 72. E' vietato ai concorrenti l'utilizzo del canale se non per motivi di sicurezza.

### 6 SEGNALI A TERRA E BRIEFING:

Le eventuali segnalazioni a terra verranno esposte presso i pontili di appoggio.

Il pennello "Intelligenza" con due segnali acustici (uno quando viene ammainato) significa "La regata è differita, il segnale di avviso verrà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza".

**6.1** Il briefing di apertura di giornata è obbligatorio per tutti gli Skipper delle barche partecipanti e si terrà presso il pontile CARMELO.

### 7 PROGRAMMA DELLE REGATE ED EVENTUALI RECUPERI:

Le regate saranno programmate come segue:

I° MANCHE		
Domenica	16 OTTOBRE	1° regata Vibo Marina
Domenica	6 NOVEMBRE	2° regata Tropea – Trofeo Città di Tropea
Domenica	20 NOVEMBRE	3° regata Vibo Marina
Domenica	4 DICEMBRE	4° regata Vibo Marina "Capo Sperone Master Chef"

Recuperi: 05 novembre; 19 novembre; 03 dicembre.

Sito web: [www.circolovelicosantavenere.it](http://www.circolovelicosantavenere.it) e-mail: [info@circolovelicosantavenere.it](mailto:info@circolovelicosantavenere.it)

Tel. 3491226405 – 337472862 - 3332828558

Domenica	19 FEBBRAIO	5° regata Vibo Marina
Domenica	5 MARZO	6° regata Vibo Marina
Domenica	19 MARZO	7° regata Vibo Marina "Beneteau Cup"
Domenica	2 APRILE	8° regata Vibo Marina
Sabato	22 APRILE	9° regata costiera Tropea-Reggio "Parallelo 38 Cup"
Domenica	23 APRILE	10° Reggio "Palio S. Giorgio"
Sabato	6 MAGGIO	11° regata Gizzeria – trofeo Hangloose Beach

Recuperi: 4 marzo; 18 marzo; 1 aprile.

sarà sempre possibile il recupero in tutte le giornate di regata in calendario. Eventuali anticipi saranno effettuati solo se presenti tutti gli iscritti

Una eventuale seconda regata verrà segnalata con l'esposizione della bandiera G del C.I. sul battello Comitato all'arrivo della prova di giornata in programma.

Per le regate previste ore **10,55** inizio procedure di partenza.

Per la regata costiera la partenza avverrà alle **10,00**.

### 8 CLASSI IN PARTENZA:

Sono previste due partenze con la seguente sequenza:

Classe **ORC** segnale di avviso: **Bandiera FIV**

Classe **VELE BIANCHE** segnale di avviso: **Guidone del Circolo**

Il segnale di avviso della classe Vele Bianche sarà dato, appena possibile, dopo che la linea di partenza sarà stata liberata dalla classe ORC.

Durante la procedura di partenza della classe ORC le imbarcazioni della classe **Vele Bianche** dovranno tenersi a debita distanza in modo da non interferire con le rotte delle imbarcazioni in partenza.

Il CdR si riserva di raggruppare le due flotte in unica partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.

### 9 IL PERCORSO:

Verrà adottato un percorso a bastone: P-1-2-1-2-A (vedi grafici)

Per la sola classe **Vele Bianche al di sotto di mt 9,90** il percorso sarà : P-1-2-A.

Lunghezza lato circa mn 1,5

Le boe 1 e 2 sono di colore giallo

La boa di arrivo è di colore giallo o gavitello.

### 10 PERCORSO ALTERNATIVO:

In caso di vento proveniente da terra verrà adottato il percorso alternativo. (Vedi grafico)

Sia per la partenza che per l'arrivo verrà posizionata la boa a forma "sigaretta" o gavitello di colore giallo.

Dopo la partenza, nel compiere il percorso tra le boe 1-2 da lasciare a sinistra, le imbarcazioni **non** dovranno attraversare il cancello di arrivo che diventa **ostacolo**. Le imbarcazioni che non osserveranno questa **prescrizione** riceveranno senza udienza 3 punti di penalizzazione.

**Le boe di partenza, di percorso e di arrivo vanno lasciate tutte a sinistra.**

### 11 PROCEDURE DI PARTENZA:

Come da regola 26 del RdR la procedura di partenza sarà data come segue:

Minuti mancanti	Segnale	Significato	Segnale acustico.
-5 minuti	Bandiera di Circolo o FIV	Avviso	1 suono
-4 minuti	Bandiera "P" o "I" o NERA	Preparatorio	1 suono.
-1 minuto	Ammainata	Preparatorio	1 suono
-0 minuti	Ammainata avviso	Partenza	1 suono

**11.1** La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza all'estremità di sinistra. In caso di difficoltà di ormeggio il CdR potrà **dare la partenza e prendere gli arrivi** aiutandosi a mantenere la linea con l'ausilio dei motori.

## 12 RICHIAMO INDIVIDUALE:

come da reg.29.1 del RdR (esposizione lett. "X", un suono) e verrà ammainato quando tutte le barche hanno effettuato la partenza regolare o dopo 04 minuti dal segnale di partenza

**12.1 Richiamo generale:** come da reg.29.2 del RdR (esposizione **primo ripetitore**, due suoni)

## 13 CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA:

Non verranno effettuati cambi di percorso. In caso di una consistente variazione della direzione del vento il C.d.R. potrà annullare e fare ripetere la regata a suo insindacabile parere.

Se il sostanziale cambio della direzione del vento avverrà dopo che la barca in testa alla regata ha iniziato l'ultimo lato del percorso, la regata non potrà essere annullata.

Questa istruzione modifica la reg. 33 del RdR.

**13.1** Qualora le condizioni meteo lo richiedano il C.d.R. potrà effettuare una riduzione di percorso esponendo la bandiera "S" con due segnali acustici ad una boa del percorso e la linea di arrivo sarà tra la boa stessa e l'asta con bandiera "S" sul battello Comitato.

Se la "S" verrà esposta nelle vicinanze della boa n.2 (boa di poppa) le imbarcazioni dovranno effettuare l'arrivo a poppavia del battello Comitato come da percorso normale

## 14 ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo, da lasciare a destra, posizionata a poppa del battello Comitato.

Nel caso venga posizionato il **percorso alternativo** la boa di arrivo va lasciata a sinistra

## 15 TEMPO MASSIMO:

Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato. Se nel corso della regata si verifica un calo della forza del vento e nessuna delle barche riesce a compiere un lato del percorso in 60 minuti, la regata verrà annullata.

Le barche che non arriveranno entro 60 minuti dopo l'arrivo della prima della categoria di appartenenza saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la reg.35 del RdR.

## 16 PENALITA'

Una barca può eseguire una penalità di **due giri** quando essa può avere infranto una regola della Parte 2 del RdR. o una penalità di **un giro** per infrazione della reg.31 (tocco di boa), **ogni giro comprende una virata ed una abbattuta**. Dette penalità dovranno essere eseguite al più presto possibile dopo l'incidente, tenendosi discosti dalle altre barche in regata. (reg.44.2 del RdR).

La barca che effettua la penalità deve darne comunicazione via radio al C.d.R. e dovrà presentare, utilizzando l'apposito modulo da ritirare presso la Segreteria di Regata e nei tempi indicati al punto n.17.1, la relativa dichiarazione

## 17 PROTESTE:

**17.1** Al momento dell'incidente la barca che intende protestare deve informare l'altra barca alla prima ragionevole occasione gridando "**protesto**". Tale requisito è **essenziale e deve essere fatto a viva voce e potrà essere ripetuto via radio**. Subito dopo l'arrivo, senza dare intralcio ad eventuali altre barche in arrivo, la barca che intende protestare deve darne comunicazione al battello del CdR indicando la barca protestata (anche via radio attendendo il ricevuto dal Comitato di Regata). Non occorre esporre la bandiera rossa (ciò a parziale modifica del comma 2 della reg.61.1(a) del RdR.). Una comunicazione fatta in ritardo (oltre i 5 minuti dall'arrivo) o inesistente, renderà invalida la protesta scritta che deve essere redatta sui moduli disponibili presso la Segreteria di Regata e presentata entro il tempo limite indicato nel comunicato che sarà esposto dal CdR all'Albo Ufficiale appena rientrato a terra.

**17.2** Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione

**17.3** I comunicati delle proteste verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

**17.4** La tassa di Protesta, **fissata in 80 euro**, dovrà essere versata al momento della presentazione della protesta scritta e verrà incamerata solo nel caso che la protesta stessa sia **persa** dal protestante.

**18 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO:**

Saranno stilate classifiche per le varie classi e raggruppamenti in tempo compensato in base al sistema "Time on Distance" in Shore ed off Shore, ove possibile con il "percorso costruito". Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

**19 POSIZIONE NUMERO BARCA.**

Per tutto il Campionato i concorrenti sono obbligati a posizionare il banner con il numero, fornito dal C.O., su entrambi i lati dell'imbarcazione, in modo che sia ben visibile.

**20 RESPONSABILITA':**

La responsabilità della decisione dell'armatore di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in *regata* è solo sua. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di regolare assicurazione R.C. verso terzi. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Circolo Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni a persone e cose, proprie e di terzi, che dovessero verificarsi sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

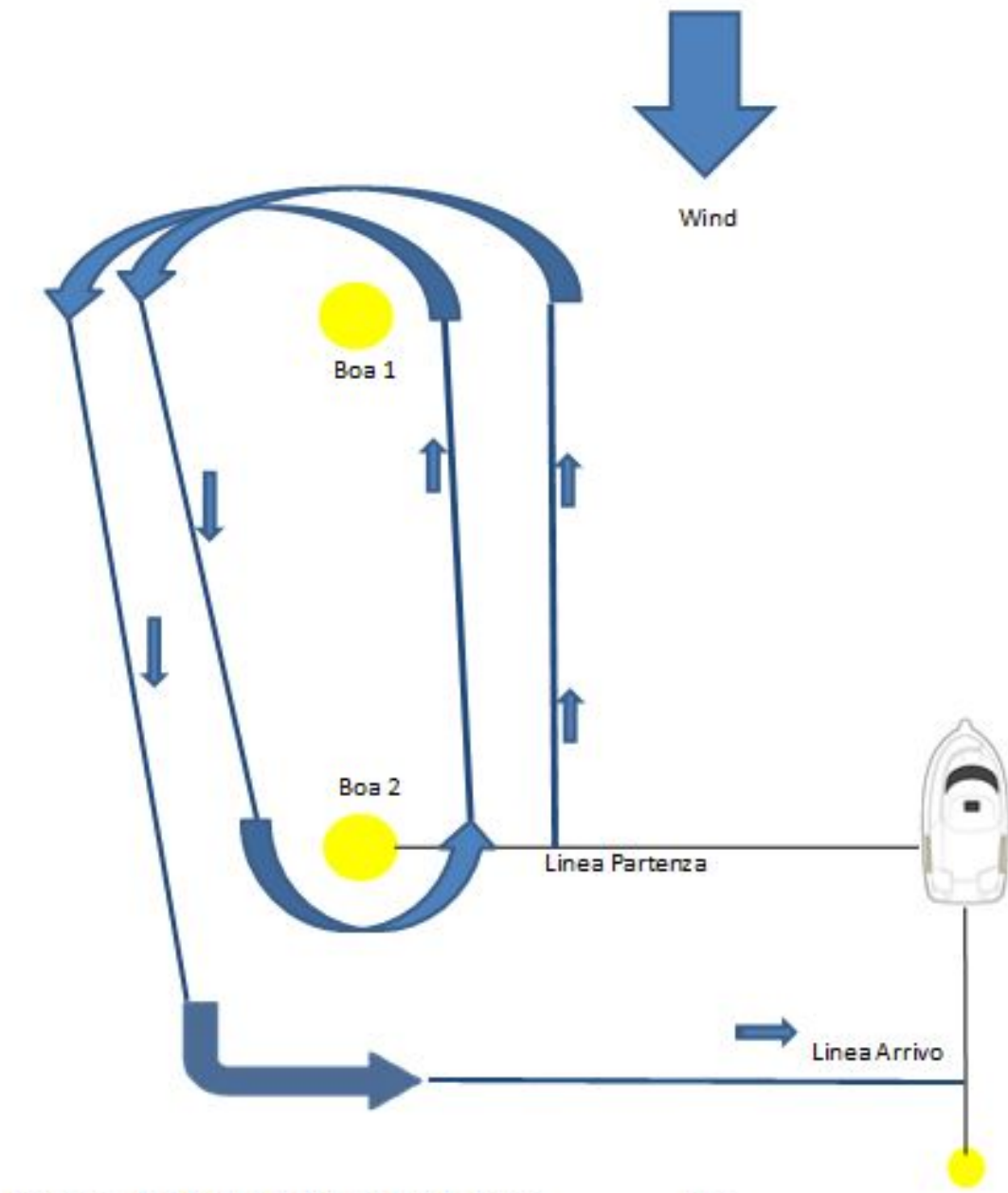
**21 PREMI:**

Saranno istituiti premi in relazione alle categorie effettuate

il CdR

PERCORSO : P-1-2-1-2-A

PERCORSO MINIALTURA : P-1-2-A



Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 1 - Boa 2 - Arrivo

ORC

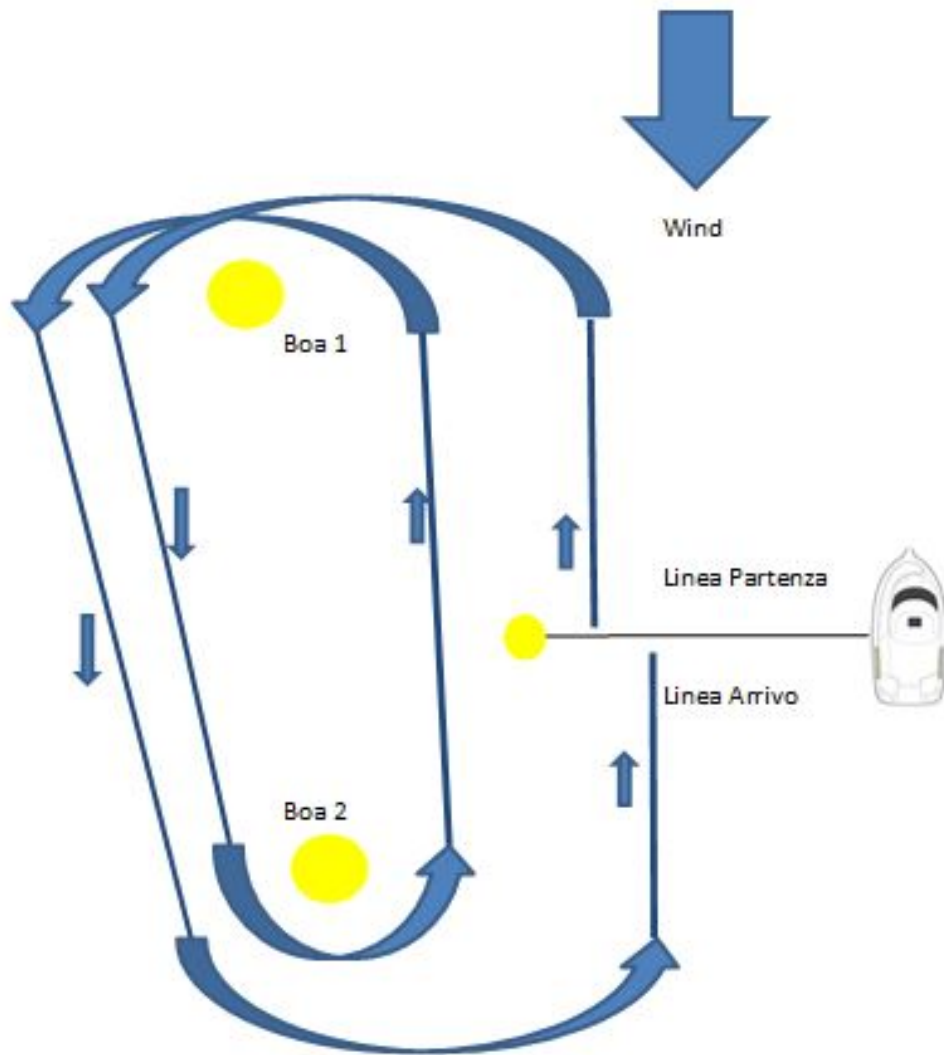
Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Arrivo

Vele Bianche < 9,90

CLASSE ORC: P-1-2-1-2-A

CLASSE MINIALTURA: P-1-2-A

PERCORSO ALTERNATIVO CON VENTO PROVENIENTE DA TERRA



Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 1 - Boa 2 - Arrivo

ORC

Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Arrivo

Vele Bianche < 9,90