



# BANDO DI REGATA ROTTA DEI CICLOPI



Tropea -Eolie -Vibo Marina 23/25 Giugno 2017



Prova valida per il Campionato Italiano Offshore (coefficiente 1)



Trofeo Armatore dell'Anno 2017



Uno scenario spettacolare per la regata più suggestiva dell'anno:

**CYCLOPS ROUTE** *uno slalom tra le isole del mito*

## 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

**Circolo Velico Santa Venere** (VIBO MARINA - TROPEA)

## 2 LOCALITA'

Tropea/Eolie/Vibo Marina

## 3 AMMISSIONI

Sono ammesse le imbarcazioni d'altura con valida certificazione di rating ORC Club o International con LH superiore a 7,00 mt. purchè dotate delle previste dotazioni di sicurezza per regate in acque libere.

**NORMATIVA VELA D'ALTURA:** " POSSONO CONCORRERE AL TITOLO LE IMBARCAZIONI MONOSCAFO CABINATE IN REGOLA CON LA VIGENTE LEGGE CHE DISCIPLINA LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO, con CDL massimo di 16,00 ed LH minima di mt 9,00 se non provviste di certificazione CE di categoria A o B, CON LIBERO UTILIZZO DI ATLETI QUALIFICATI. LE IMBARCAZIONI CHE NON RISPONDONO ALLE CARATTERISTICHE SOPRA INDICATE NON CONCORRONO ALL'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO"

Le imbarcazioni saranno suddivise in: Regata - Regata/crociera - Gran Crociera - Equipaggio a due- secondo la normativa FIV per l'Altura, Campionato Italiano, 2017.

**Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche descritte nella PARTE SECONDA della NORMATIVA D'ALTURA al COMMA 11.**

Lido Balneare - Ristorante - Bar

**La Reda**  
Eventi Banchetti Cerimonie



#### 4 REGOLAMENTI

- Istruzioni di Regata
- Bando di Regata
- La Normativa Federale Vela d'Altura 2017
- Il regolamento ORC in vigore
- Le Offshore Special Regulations per regate di Cat. 3 con obbligo di autogonfiabile
- I comunicati che modifichino il BdR e le IdR
- E' obbligatorio osservare le Norme di Legge Italiane per la navigazione da diporto; a tal proposito, il CO e il CR non sono responsabili, né del loro rispetto, né della loro interpretazione
- Dalle ore 20.20 alle ore 05.45, le Norme Internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM) sostituiranno la Parte Seconda delle RRS (*Racing Rules of Sailing*).
- E' obbligatorio avere a bordo un apparato VHF funzionante almeno sui canali 16, 72 e 74.

Saranno installate sulle barche apparecchiature per il tracciamento di rotta.

#### 5 PERCORSO E PROGRAMMA

La regata è una prova unica, con partenza da Tropea alle ore 11,00 di Venerdì 23 Giugno : Lipari - Stromboli – Vibo Marina.

**Tempo limite:** ore 16.00 del 25 Giugno.

- **Percorso, 120 miglia:** Tropea, passaggio tra Lipari e Vulcano, lasciare Lipari a destra, lasciare Stromboli a destra, arrivo Vibo Marina.

##### 22 Giugno

Ore 17,00 regolarizzazione iscrizioni e montaggio sulle barche delle apparecchiature per il tracciamento della rotta, controlli di stazza. Serata d'accoglienza presso la sede del Circolo.

##### 23 Giugno

Trasferimento delle barche a Tropea

11.00 : partenza della regata.

25 giugno ore 18.00 premiazione



STATTE



## 6 ORMEGGIO E LOGISTICA

Le imbarcazioni che non appartengono alla flotta locale potranno ormeggiare gratuitamente per otto giorni tra prima e dopo la regata (da gestirsi secondo esigenza), presso le Marine del porto di Vibo Marina. Per ulteriori 10 giorni si potrà lasciare la barca al costo ridotto di 20 euro al giorno. Per periodi più estesi si avrà diritto ad ulteriori sconti presso le marine ospitanti. Dopo il traguardo le barche dovranno rientrare presso i pontili ospitanti a Vibo Marina. Si è tenuti a segnalare ai numeri sottostanti il giorno previsto di arrivo con largo anticipo.

(tel. 3332828558-337472862-3491226405). E' a disposizione dei regatanti un ampio locale dove lasciare attrezzature e armamenti superflui.

Il porto di Vibo Marina è facilmente raggiungibile: dalla stazione di Vibo Pizzo (10 min), dalla stazione di Vibo Marina 200 mt a piedi, dall'aeroporto di Lamezia Terme 30 minuti.

## 7 ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione ( modulo in fondo al presente bando ) deve pervenire entro il 14-06-2015 ed essere accompagnata da copia del Certificato di stazza (Orc International o Club) e tassa di iscrizione di € 160,00 (tramite bonifico sull'indirizzo **IBAN: IT50G053874283100000935116**)

*In caso di iscrizione, sia alla **Regata dei Ciclopi**, che alla **Regata delle Torri Saracene** , le quote di iscrizione subiranno una diminuzione del 20%. ([www.regatatorrisaracene.it](http://www.regatatorrisaracene.it))*

Con la domanda d'iscrizione il responsabile dell'imbarcazione dichiara:

- a) di aver letto e di accettare senza condizioni quanto riportato nel Bando di Regata;
- b) la piena conformità della propria barca ai regolamenti indicati

Oltre il 14 giugno la tassa di iscrizione sarà di € 200,00.

Inoltre dovrà pervenire al C.O. entro una settimana prima:

1. lista membri equipaggio in regola con il tesseramento FIV
2. documentazione di assicurazione RC con estensione regata ed estensione ai membri dell'equipaggio
3. consenso scritto di un genitore o tutore per tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni allegata alla lista equipaggio.

Tutta la documentazione va inviata a: [info@circolovelicosantavenere.it](mailto:info@circolovelicosantavenere.it)

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti al briefing o direttamente sul sito [www.circolovelicosantavenere.it](http://www.circolovelicosantavenere.it) nei giorni precedenti la regata.

## 8 CONTROLLI DI STAZZA, ISPEZIONI E COMUNICAZIONI

Potranno essere effettuati controlli di stazza, prima, durante e dopo la regata, sulle dotazioni di sicurezza e sull'equipaggiamento minimo previsto dalle Offshore Special Regulations. Gli Armatori devono impegnarsi a far eseguire i controlli di stazza sulla propria barca a cura della Commissione designata dal C.O.

**TRACKING** : Verrà installato a bordo delle imbarcazioni d'altura iscritte un sistema di monitoraggio e di localizzazione satellitare. L'installazione dello strumento a bordo è obbligatoria. L'installazione non è invasiva. Lo strumento è alimentato autonomamente. L'armatore è responsabile dell'integrità dello strumento e ne risarcirà il costo in caso di perdita, rottura e mancata rionsegna.



Gli armatori devono dare la loro disponibilità per accogliere a bordo il tecnico responsabile dell'installazione in fascia oraria concordata nel giorno precedente la partenza. In nessun caso l'eventuale non funzionamento dello strumento potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dell'imbarcazione in regata, né costituire responsabilità per il Comitato Organizzatore.



## **9 PUBBLICITA'**

Ai sensi della nuova regulation ISAF la pubblicità è libera. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/adesivo di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Reg. 20 ISAF. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.



## **10 PREMI**

Verranno premiati:

- Primo classificato in tempo reale
- Primo classificato Overall
- Primo classificato Crociera/Regata Gruppo A
- Primo classificato Crociera/Regata Gruppo B
- Primo classificato Gran Crociera Gruppo A
- Primo classificato Gran Crociera Gruppo B
- Primo classificato con equipaggio di due persone Crociera/Regata
- Primo classificato con equipaggio di due persone Gran Crociera



## **11 RESPONSABILITA'**

I partecipanti alla regata accettano di essere sottoposti alle RdR 2017-2020, al BdR e alle IdR e si assumono piena responsabilità per eventuali danni causati a terze persone, alle loro proprietà e a se stessi sia a terra che in mare come conseguenza.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono gli unici responsabili della loro decisione di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.



## **12 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI**

I concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente al Circolo Velico Santa Venere e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (televisione, stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, rapporto e divulgazione di informazioni





# CYCLOPS ROUTE 23 - 25 GIUGNO 2017 MODULO DI ISCRIZIONE



<b>Nome Yacht</b>	<b>Tipo Yacht</b>
-------------------	-------------------

CLASSE REGATA

REGATA CROCIERA

GRAN CROCIERA

## ARMATORE

<b>Nome</b>	<b>Indirizzo</b>
<b>Cell.</b>	<b>E-mail</b>
<b>Circolo</b>	<b>Nazione</b>

## EQUIPAGGIO

## TESSERA FIV

<b>Nome e cognome</b>	<b>TESSERA FIV</b>
1)	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	
8)	
9)	
10)	

## Dichiarazione di responsabilità

Sollevo da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore di questo evento, per ogni tipo di inconveniente che avvenga durante l'intera manifestazione. Accetto di sottopormi alle Istruzioni che verranno emanate per la partecipazione alla manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza che ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione.

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Firma dell' Armatore

\_\_\_\_\_