



ISTRUZIONI DI REGATA 22 APRILE 2017

TROPEA - BAGNARA

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

CIRCOLO VELICO SANTAVENERE

2 COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Composizione CdR:

Presidente: Stefano Alberico;

Componenti: Salvatore Cunto, Gianfranco Manfrida, Massimiliano Messina.

Composizione CdP:

Presidente: Salvatore Cunto;

Componenti: Stefano Alberico, Gianfranco Manfrida, Massimiliano Messina

3 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata vigente* e dalla normativa nazionale per la navigazione da diporto.

4 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno effettuate via radio sul canale Vhf 72.

5 PROGRAMMA DELLA REGATA

La partenza sarà data alle 10,30 fuori al Porto di Tropea. Dopo l'arrivo a Bagnara le barche dovranno dirigersi subito verso la Darsena di Reggio.

6 PERCORSO

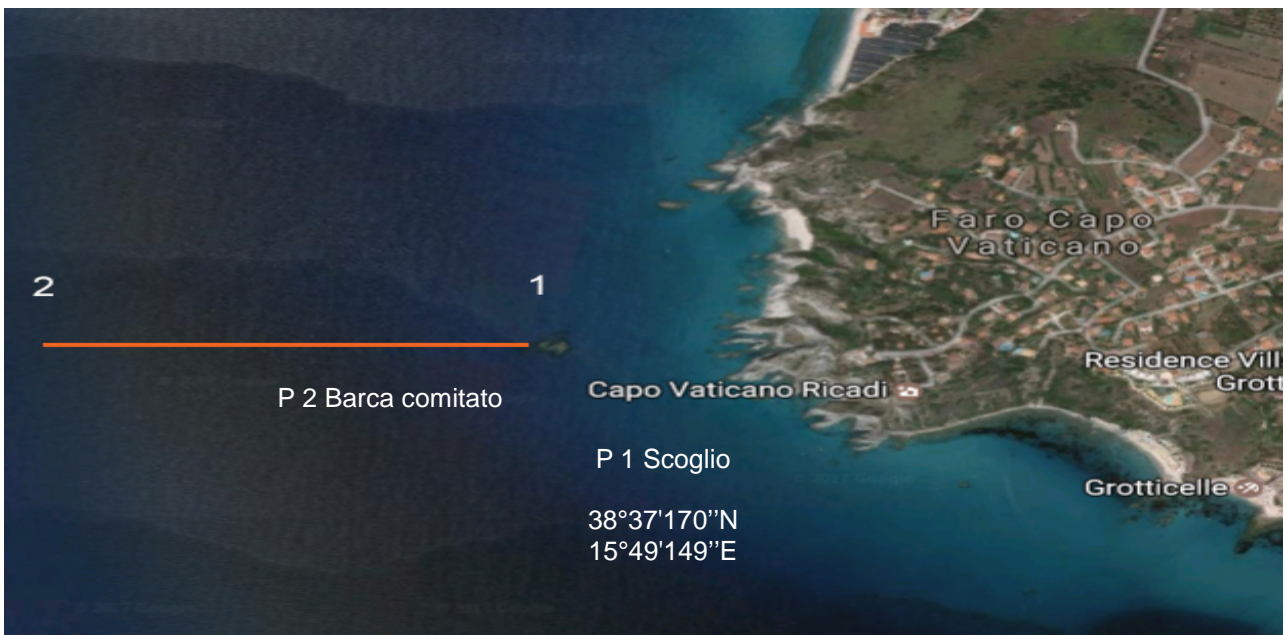
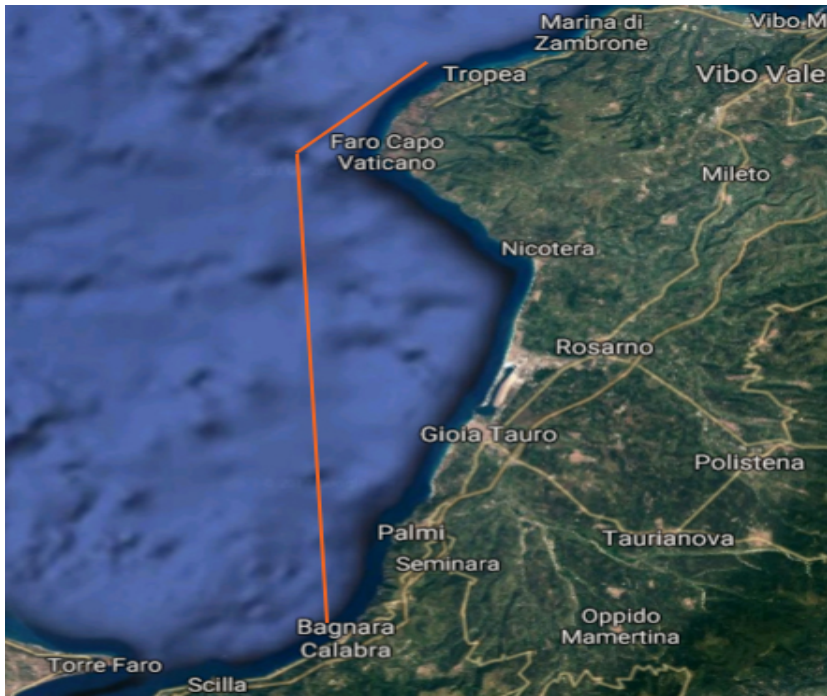
Partenza da Tropea, Arrivo a Bagnara. Verrà posizionato un Cannello intermedio in prossimità di Capo Vaticano che avrà come estremi uno scoglio (Punto 1 del grafico) con le seguenti coordinate: 38°37'170"N e 15°49'149"E e la Barca Comitato che verrà posizionata sulla destra del punto 1 ad una distanza di circa 100 metri (punto 2 del grafico). Le imbarcazioni dovranno lasciare lo scoglio a sinistra e la Barca Comitato a destra. Al passaggio del cancello verranno presi i tempi reali di tutte le imbarcazioni, tempi che potranno servire per un eventuale riduzione di percorso se le condizioni meteo sono tali da pregiudicare il regolare svolgimento della regata fino all'arrivo di Bagnara

L'arrivo sarà una linea immaginaria tra il Fanale verde del Porto di Bagnara (punto 3) e il Punto avente coordinate 38°18'895" N e 15°48'802"E (punto 4).

Le imbarcazioni dovranno tagliare tale linea lasciando il Fanale Verde del porto di Bagnara a sinistra ad una distanza di circa 100 metri, **obbligatorio chiamare in prossimità dell'arrivo via radio sul canale 72**

Sito web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it

Tel. 3491226405 – 337472862 - 3332828558



7 PROCEDURE DI PARTENZA

Come da regola 26 del RdR la procedura di partenza sarà data come segue:

Minuti mancanti	Segnale	Significato	Segnale acustico.
-5 minuti	Bandiera di Circolo o FIV	Avviso	1 suono
-4 minuti	Bandiera "P" o "I" o NERA	Preparatorio	1 suono
-1 minuto	Ammainata	Preparatorio	1 suono
-0 minuti	Ammainata avviso	Partenza	1 suono

7.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza all'estremità di sinistra e verrà posizionata, possibilmente, perpendicolarmente alla direzione del vento. La partenza sarà di bolina e **non** verrà posizionata una boa di stacchetto. In caso di difficoltà di ormeggio il CdR potrà dare la partenza aiutandosi a mantenere la linea con l'ausilio dei motori. Le barche dovranno liberare la linea di partenza e prendere la propria rotta passando dagli estremi della linea stessa senza riattraversarla in modo da non ostacolare le imbarcazioni che ancora devono partire.

8 RICHIAMO INDIVIDUALE

come da reg.29.1 del RdR (esposizione lett. "X", un suono) e verrà ammainato quando tutte le barche hanno effettuato la partenza regolare o dopo 04 minuti dal segnale di partenza

8.1 Richiamo generale: come da reg.29.2 del RdR (esposizione primo ripetitore, due suoni).

9 CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non verranno effettuati cambi di percorso. In caso di una consistente diminuzione dell'intensità del vento il C.d.R. potrà ridurre il percorso e considerare validi ai fini della regata i tempi intermedi presi al cancello di Capo Vaticano.

10 ARRIVO

La linea di arrivo sarà trapiantata dal faro verde del porto di Bagnara in direzione 270° con il punto avente coordinate 38°18'895"N e 15°48'802"E.

E' obbligatoria la chiamata in prossimità dell'arrivo via radio sul canale 72, specificando nome imbarcazione e tempo stimato al taglio del traguardo.

Il tempo limite per tagliare la linea di arrivo è fissato alle ore **18,00** del giorno 22/04/2017. Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite verranno classificate DNF.

11 PENALITA'

Una barca può eseguire una penalità di **due giri** quando essa può avere infranto una regola della Parte 2 del RdR. o una penalità di **un giro** per infrazione della reg.31 (tocco di boa), **ogni giro comprende una virata ed una abbattuta**. Dette penalità dovranno essere eseguite al più presto possibile dopo l'incidente, tenendosi discosti dalle altre barche in regata. (reg.44.2 del RdR).

La barca che effettua la penalità deve darne comunicazione via radio al C.d.R. e dovrà presentare, utilizzando l'apposito modulo da ritirare presso la Segreteria di Regata e nei tempi indicati al punto n.17.1, la relativa dichiarazione

12 PROTESTE

Al momento dell'incidente la barca che intende protestare deve informare l'altra barca alla prima ragionevole occasione gridando "**protesto**". Tale requisito è **essenziale e deve essere fatto a viva voce e ripetuto via radio**. Subito dopo l'arrivo, senza dare intralcio ad eventuali altre barche in arrivo, la barca che intende protestare deve darne comunicazione via radio agli Ufficiali di Regata posizionati per l'arrivo al fanale verde del porto di Bagnara indicando la barca protestata. Non occorre esporre la bandiera rossa (ciò a parziale modifica del comma 2 della reg.61.1(a) del RdR.). Una comunicazione fatta in ritardo (oltre i 5 minuti dall'arrivo) o inesistente, renderà invalida la protesta scritta che deve essere redatta sui moduli disponibili presso la Segreteria di Regata e presentata entro il tempo limite indicato nel comunicato che sarà esposto dal CdR all'Albo Ufficiale del Circolo di Reggio nella mattinata di giorno 23/04/2017.

12.1 Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione

12.2 I comunicati delle proteste verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

12.3 La tassa di Protesta, **fissata in 80 euro**, dovrà essere versata al momento della presentazione della protesta scritta e verrà incamerata solo nel caso che la protesta stessa sia persa dal protestante.

13 RESPONSABILITA':

La responsabilità della decisione dell'armatore di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in *regata* è solo sua. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di regolare assicurazione R.C. verso terzi. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Circolo Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni a persone e cose, proprie e di terzi, che dovessero verificarsi sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

il CdR