

ISTRUZIONI DI REGATA

ROTTA DEI CICLOPI



Vibo Marina - Eolie - Tropea

23-25 GIUGNO

Valida per il Campionato Italiano Offshore
Coefficiente 1



Federazione Italiana Vela



CYCLOPS ROUTE

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

CIRCOLO VELICO SANTAVENERE

2 COMITATO DI REGATA:

La composizione del C.d.R. e del C.d.P. è così composto:

Presidente CdR :	PUGLIATTI DOMENICO
1° membro CdR :	ALBERICO STEFANO
2° membro CdR :	MESSINA MASSIMILIANO
3° membro CdR :	CUNTO SALVATORE
4° membro CdR :	MANFRIDA GIANFRANCO

3 REGOLE:

La regata sarà disciplinata da:

- Il Regolamento di regata in vigore e le Norme Integrative FIV
- La Normativa Federale Vela d'Altura 2017
- Il regolamento ORC in vigore
- Le Offshore Special Regulations per regate di Cat. 3 con obbligo di autogonfiabile
- I comunicati che modifichino il BdR e le IdR

4 ISCRIZIONI:

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, secondo il proprio CDL, in classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV per la Vela d'Altura in vigore. La suddivisione in raggruppamenti e classi e gli abbuoni secondo/miglio sono ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Tutte le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili. E' indispensabile fornire un numero di telefono con Whats App per comunicazioni via chat.



Lido Balneare - Ristorante - Bar



L'appartenenza alle varie classi sarà determinata secondo la normativa Vela d'Altura vigente parte II.

Verrà verificata la categoria di appartenenza alla classe Regata - Regata/crociera - Gran Crociera durante l'installazione tracker.



Audi
Zentrum Lamezia

5 INSTALLAZIONE TRACKERS

Tutte le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del C.O. dalle ore 16,00 del 22 giugno per consentire l'installazione dei trackers e le opportune verifiche di stazza.

In nessun caso l'eventuale non funzionamento dello strumento potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dell'imbarcazione in regata, nè costituire responsabilità per il comitato organizzatore.

6 CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo previsto dalle Offshore Special Regulations cat. 3 con obbligo di autogonfiabile, del peso equipaggio e verifica vele a bordo, prima della partenza e all'arrivo, anche in mare con gommone del Comitato. Gli equipaggi dovranno fornire idonei documenti d'identità.



7 COMUNICAZIONI :

Le comunicazioni ai concorrenti saranno espone all'albo ufficiale per i comunicati collocato presso la Marina Carmelo del porto di Vibo Marina.

Il canale ufficiale VHF utilizzato per tutte le comunicazioni in mare da parte del comitato sarà il **72**. In alternativa si potrà ricorrere al canale 16 Vhf.

Qualora ci sia necessità di ricaricare le batterie è consentito accendere il motore segnalandolo con un SMS al numero 335 1770674 dell' UdR.

Eventuali comunicazioni del C.O. ai concorrenti potranno avvenire anche via telefono/Whatsapp.

E' obbligatorio lasciare almeno due recapiti dotati di whats App per imbarcazione.



8 PROGRAMMA

- **22 Giugno**

Ore 16.00 regolarizzazione iscrizioni e montaggio sulle barche delle apparecchiature per il tracciamento della rotta.

Ore 20.00 Briefing e Apericena per i regatanti e gli accompagnatori presso il B&B Villa delle Rondini, raggiungibile a piedi dai pontili

- **23 Giugno**

11.00: partenza della regata

- **24 e 25 Giugno**

Arrivi -

Tempo limite **ore 16.00 del 25 Giugno**

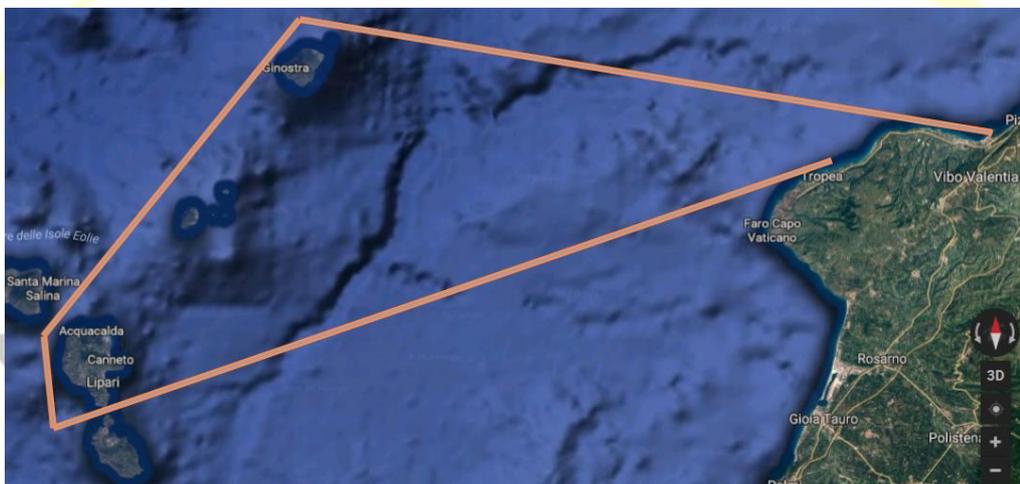
- **25 giugno** ore 18.00 premiazione presso il B&B Villa delle Rondini



9 PERCORSO:

La regata è una prova unica, con partenza lungo la rotta per Tropea in prossimità di Capo Cozzo e linea di arrivo in prossimità di Vibo Marina, con coordinate che verranno comunicate via radio/telefono/whatsapp a tutti i concorrenti.

- **Percorso, 120 miglia:** Tropea, passaggio tra Lipari e Vulcano,
- lasciare Lipari a destra, lasciare Stromboli a destra, arrivo Vibo Marina.



9.1 RIDUZIONE DI PERCORSO:

In caso di condizioni meteo non favorevoli il percorso potrà essere ridotto. Verranno comunicate prima che la prima imbarcazione lasci l'ultima boa (STROMBOLI) via radio/telefono le coordinate dell'arrivo, sulla rotta Stromboli –Vibo Marina. La linea di arrivo sarà tra le coordinate indicate e la barca comitato.

10 PARTENZA:

La partenza verrà data sulla rotta Vibo Marina-Tropea in prossimità di Capo Cozzo alle ore 11,00

Come da regola 26 del RdR la procedura di partenza sarà data come segue:

Minuti	Segnale	Significato	Segnale
-5 minuti	Bandiera FIV/Guidone Circolo	Avviso	1 suono
-4 minuti	Bandiera "P" o "I" o NERA	Preparatorio	1 suono
-1 minuto	Ammainata	Preparatorio	1 suono
-0 minuti	Ammainata avviso	Partenza	1 suono

I tempi della procedura di partenza saranno presi sui segnali visivi, anche se accompagnati da comunicazione via Vhf (non oggetto di richiesta di riparazione).



10.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza all'estremità di sinistra.

10.2 Richiamo individuale: come da reg.29.1 del RdR (esposizione lett. "X", un suono)

10.3 Richiamo generale : come da reg.29.2 del RdR (esposizione **primo ripetitore**, due suoni)

11 ARRIVO:

La linea di arrivo sarà in prossimità del porto di Vibo Marina tra una boa da lasciare a sinistra posta alle coordinate 38.43.52 N ; 16.7.30 E e la terra (38.43.38 N ; 16,7.52 E). E' necessario avvisare via radio sul canale 72 o telefonicamente ai numeri 393 6499261 a circa 2 miglia dall'arrivo

12 TEMPO LIMITE:

Il tempo limite, uguale per tutti, è fissato alle ore 16.00 del 25 giugno.

13 PENALITA'

Una barca può eseguire una penalità di **un giro (360°)** quando essa può avere infranto una regola della Parte 2 del RdR. Detta penalità dovrà essere eseguita al più presto possibile dopo l'incidente tenendosi discosti dalle altre barche in regata.(reg.44.2 del RdR).

La barca che effettua la penalità deve darne comunicazione via radio al C.d.R. e dovrà presentare, utilizzando l'apposito modulo da ritirare presso la Segreteria di regata e nei tempi indicati al punto n.14, la relativa dichiarazione.

14 PROTESTE:

14.1 Al momento dell'incidente la barca che intende protestare deve informare l'altra barca alla prima ragionevole occasione gridando "**protesto**". Tale requisito è **essenziale e deve essere fatto anche Vhf**. Subito dopo l'arrivo, senza dare intralcio ad eventuali altre barche in arrivo, la barca che intende protestare deve darne comunicazione al battello del CdR indicando la barca protestata. Non occorre esporre la bandiera rossa (ciò a parziale modifica del comma 2 della reg.61.1(a) del RdR.). Una comunicazione fatta in ritardo (oltre i 5 minuti dall'arrivo) o inesistente, renderà invalida la protesta scritta che deve essere redatta sui moduli disponibili presso la Segreteria di Regata e presentata entro il tempo limite indicato nel comunicato che sarà esposto dal CdR all'Albo Ufficiale appena rientrato a terra.



14.2 Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione

14.3 I comunicati delle proteste verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

14.4 La tassa di Protesta, **fissata in 80 euro**, dovrà essere versata al momento della presentazione della protesta scritta e verrà incamerata solo nel caso che la protesta stessa sia **persa** dal protestante.

14.5 Eventuali proteste di stazza come da normativa d'altura (19) devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della Regata, salvo che per fatti o infrazioni avvenute solamente nel corso della regata. Il deposito cauzionale sarà di **260€** a carico del soccombente.

15 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO:

Saranno stilate classifiche per le varie classi e raggruppamenti in tempo compensato in base al GPH.

17 RESPONSABILITA':

La responsabilità della decisione dell'armatore di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in *regata* è solo sua. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di regolare assicurazione R.C. verso terzi, estensione Regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Circolo Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni a persone e cose, proprie e di terzi, che dovessero verificarsi sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

18 PREMI:

Saranno istituiti premi in relazione alle categorie effettuate.

