



ISTRUZIONI DI REGATA 21 APRILE 2018

TROPEA - SCILLA

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

CIRCOLO VELICO SANTAVENERE

2 COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Composizione CdR:

Presidente: Stefano Alberico;

Componenti: Salvatore Cunto, Gianfranco Manfrida, Massimiliano Messina.

Composizione CdP:

Presidente: Salvatore Cunto;

Componenti: Stefano Alberico, Gianfranco Manfrida, Massimiliano Messina

3 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata vigente* e dalla normativa nazionale per la navigazione da diporto.

4 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno effettuate via radio sul canale Vhf 72.

5 PROGRAMMA DELLA REGATA

La partenza sarà data alle 10,30 tra Tropea e Capo Vaticano. Dopo l'arrivo a Scilla le barche dovranno dirigersi subito verso la Darsena di Reggio.

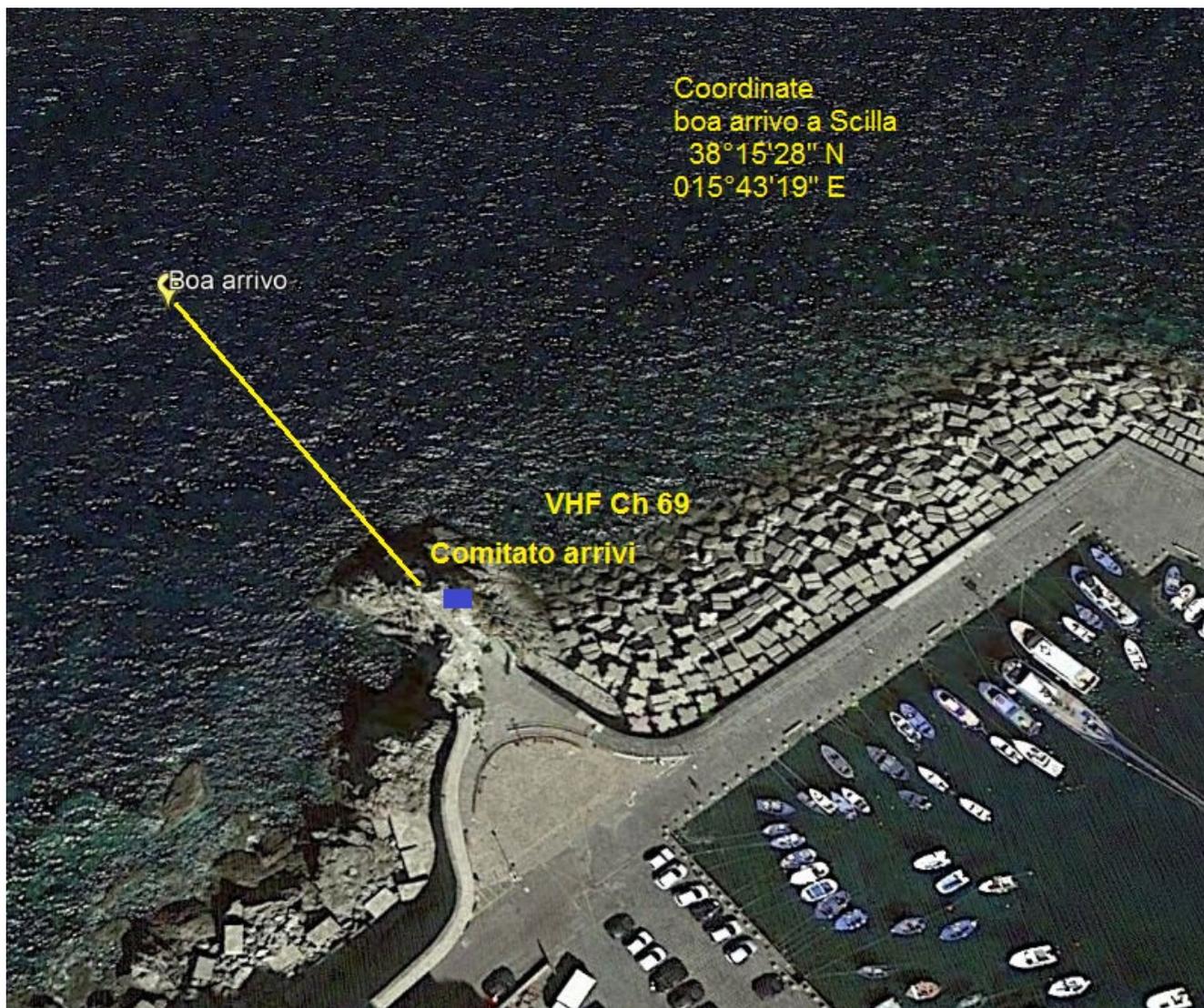
6 PERCORSO

Partenza da Tropea, Arrivo a Scilla. La partenza avverrà appena le condizioni di vento lo consentiranno, lungo la rotta congiungente Tropea con Capo Vaticano, L'arrivo sarà una linea immaginaria tra il Fanale verde del Molo di Scilla e una **boa di colore gialla**.

Le imbarcazioni dovranno tagliare tale linea lasciando il molo di Scilla a sinistra e la boa a destra, in ogni caso è **obbligatorio chiamare in prossimità dell'arrivo via radio sul canale 72**

Sito web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it

Tel. 3491226405 – 337472862 - 3332828558



7 PROCEDURE DI PARTENZA

Come da regola 26 del RdR la procedura di partenza sarà data come segue:

Minuti mancanti	Segnale	Significato	Segnale acustico.
-5 minuti	Bandiera di Circolo o FIV	Avviso	1 suono
-4 minuti	Bandiera "P" o "I" o NERA	Preparatorio	1 suono
-1 minuto	Ammainata	Preparatorio	1 suono
-0 minuti	Ammainata avviso	Partenza	1 suono

7.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza all'estremità di sinistra e verrà posizionata, possibilmente, perpendicolarmente alla direzione del vento. La partenza sarà di bolina e **non** verrà posizionata una boa di stacchetto. In caso di difficoltà di ormeggio il CdR potrà dare la partenza aiutandosi a mantenere la linea con l'ausilio dei motori. Le barche dovranno liberare la linea di partenza e prendere la propria rotta passando dagli estremi della linea stessa senza riattraversarla in modo da non ostacolare le imbarcazioni che ancora devono partire.

Sito web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it

Tel. 3491226405 – 337472862 - 3332828558

8 RICHIAMO INDIVIDUALE

come da reg.29.1 del RdR (esposizione lett. "X", un suono) e verrà ammainato quando tutte le barche hanno effettuato la partenza regolare o dopo 04 minuti dal segnale di partenza

8.1 Richiamo generale: come da reg.29.2 del RdR (esposizione primo ripetitore, due suoni).

9 CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non verranno effettuati cambi di percorso. In caso di una consistente diminuzione dell'intensità del vento il C.d.R. potrà annullare la regata.

10 TEMPO

Il tempo limite per tagliare la linea di arrivo è fissato alle ore **19,00** del giorno 21/04/2018. Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite verranno classificate DNF.

11 PENALITA'

Una barca può eseguire una penalità di **un giro** in deroga a quanto previsto per le infrazioni alla Parte 2 del RdR. o per infrazione della reg.31 (tocco di boa), **Ogni giro comprende una virata ed una abbattuta**. Detta penalità dovrà essere eseguite al più presto possibile dopo l'incidente, tenendosi discosti dalle altre barche in regata. (reg.44.2 del RdR).

La barca che effettua la penalità deve darne comunicazione via radio al C.d.R. e dovrà presentare, utilizzando l'apposito modulo da ritirare presso la Segreteria di Regata e nei tempi indicati al punto n.17.1, la relativa dichiarazione

12 PROTESTE

Al momento dell'incidente la barca che intende protestare deve informare l'altra barca alla prima ragionevole occasione gridando "**protesto**". Tale requisito è **essenziale e deve essere fatto a viva voce e può essere ripetuto via radio**. Subito dopo l'arrivo, senza dare intralcio ad eventuali altre barche in arrivo, la barca che intende protestare deve darne comunicazione via radio agli Ufficiali di Regata posizionati per l'arrivo al fanale verde del porto di Scilla indicando la barca protestata. Non occorre esporre la bandiera rossa (ciò a parziale modifica del comma 2 della reg.61.1(a) del RdR.). Una comunicazione fatta in ritardo (oltre i 5 minuti dall'arrivo) o inesistente, renderà invalida la protesta scritta che deve essere redatta sui moduli disponibili presso la Segreteria di Regata e presentata entro il tempo limite indicato nel comunicato che sarà esposto dal CdR all'Albo Ufficiale del Circolo di Reggio nella mattinata di giorno 22/04/2018.

12.1 Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione

12.2 I comunicati delle proteste verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

12.3 La tassa di Protesta, **fissata in 80 euro**, dovrà essere versata al momento della presentazione della protesta scritta e verrà incamerata solo nel caso che la protesta stessa sia persa dal protestante.

13 RESPONSABILITA':

La responsabilità della decisione dell'armatore di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in *regata* è solo sua. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di regolare assicurazione R.C. verso terzi. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Circolo Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni a persone e cose, proprie e di terzi, che dovessero verificarsi sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

IL CdR