



BANDO DI REGATA

ROTTA DEI CICLOPI

Tropea -Eolie -Tropea 14-16 Giugno 2019

Prova valida per il Campionato Italiano Offshore
(coefficiente 1)

Trofeo Armatore dell'Anno 2019



Uno scenario spettacolare per la regata più suggestiva dell'anno:

uno slalom tra le isole del mito

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

Il **Circolo Velico Santa Venere**, sotto l'egida di **Fiv e Uvai** organizza la regata in calendario nazionale d'altura valida per il Campionato Italiano Offshore "Rotta dei Ciclopi", con la collaborazione e il supporto del Marina Yacht Tropea

2 LOCALITA'

Tropea/Eolie/Tropea

3 AMMISSIONI

Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'altura con valida certificazione di rating ORC con LH superiore a 7,00 mt. purchè dotate delle previste dotazioni di sicurezza per regate in acque libere.

NORMATIVA VELA D'ALTURA: " POSSONO CONCORRERE AL TITOLO LE IMBARCAZIONI MONOSCAFO CABINATE IN REGOLA CON LA VIGENTE LEGGE CHE DISCIPLINA LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO, con CDL massimo di 16,00 ed LH minima di mt 9,00 se non provviste di certificazione CE di categoria A o B, CON LIBERO UTILIZZO DI ATLETI QUALIFICATI. LE IMBARCAZIONI CHE NON RISPONDONO ALLE CARATTERISTICHE SOPRA INDICATE NON CONCORRONO ALL'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO"

La regata è considerata di CATEGORIA 3 con obbligo di zattera Autogonfiabile

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del C.O., secondo il proprio Cdl in classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV per la vela d'altura in vigore. La suddivisione in raggruppamenti e classi è ad insindacabile discrezione del C.O.. Tutte le decisioni del C.O. sono inappellabili.



CATEGORIA GRAN CROCIERA

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno mantenere la propria configurazione originale di barca da crociera e rispettare i parametri previsti dalla **NORMATIVA D'ALTURA 2019**.

4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regolamento di Regata World Sailing in vigore, comprese le prescrizioni FIV
- World Sailing Offshore Special Regulation
- La Normativa Federale Vela d'Altura 2019
- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata
- I comunicati che modifichino il BdR e le IdR
- Dalle ore 20.20 alle ore 05.45, le Norme Internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM) sostituiranno la Parte Seconda delle RRS (*Racing Rules of Sailing*).

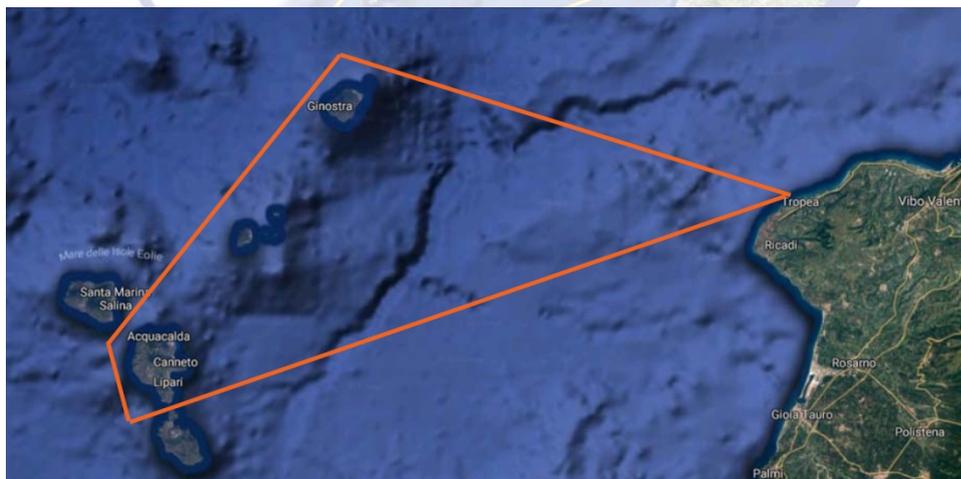
E' fatto obbligo di osservare le Norme di Legge Italiane per la navigazione da diporto; a tal proposito il C.O. e il C.R. non sono responsabili nè del loro rispetto nè della loro interpretazione.

Modifiche alle Regole:

- Modifica RRS 52 : è consentito l'utilizzo di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale.
- E' consentito accendere il motore per ricaricare le batterie, previa comunicazione via radio o via WhatsApp al C.O.

5 PERCORSO E PROGRAMMA

La regata è una prova unica, con partenza in prossimità di Tropea alle ore 11,00 di Venerdì 14 Giugno.



Audi
Zentrum Lamezia

Vecchio Amaro del Capo®™

Percorso, 120 miglia: Tropea, passaggio tra Lipari e Vulcano, lasciare Lipari a destra, lasciare Stromboli a destra, arrivo Tropea. Il calcolo dei tempi compensati sarà effettuato sulle effettive miglia del percorso. Eventuali variazioni nella lunghezza del percorso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

13 Giugno

Ore 17,00 regolarizzazione iscrizioni.

Ore 19 Briefing

Ore 20 Serata d'accoglienza presso la sede del Marina Yacht Club Tropea

14 Giugno

11.00 : partenza della regata.

16 giugno

18.00 premiazione

Tempo limite: ore 16.00 del 16 Giugno

5 ORMEGGIO E LOGISTICA

Le imbarcazioni che non appartengono alla flotta locale potranno ormeggiare gratuitamente per dieci giorni tra prima e dopo la regata (da gestirsi secondo esigenza), presso il Marina Yacht Club Tropea, Porto di Tropea. Per periodi più estesi si avrà diritto ad ulteriori sconti presso il marina ospitante

Si prega di segnalare ai numeri sottostanti il giorno previsto di arrivo con largo anticipo.

(tel. 3332828558-337472862-3491226405).

Il porto di Tropea è facilmente raggiungibile dalla stazione di Tropea, sarà messa a disposizione dei regatanti una navetta di collegamento con il porto. Dall'aeroporto di Lamezia Terme ci vogliono circa 40 minuti.

6 ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione (modulo in fondo al presente bando) deve pervenire a mezzo posta elettronica alla segreteria del Circolo entro il 5-06-2018 ed essere accompagnata da copia del Certificato di stazza (Orc International o Club) e tassa di iscrizione di € 160,00 (tramite bonifico sull'indirizzo **IBAN: IT50G0538742831000000935116**)

Oltre il 5 giugno la tassa di iscrizione sarà di € 200,00.

*In caso di iscrizione, sia alla **Regata dei Ciclopi**, che alla **Regata delle Torri Saracene**, le quote di iscrizione di entrambe subiranno una diminuzione del 15%. (www.regatatorrisaracene.it). Tali quote dovranno essere versate alle rispettive segreterie separatamente.*

Inoltre dovrà pervenire al C.O. :

1. lista membri equipaggio in regola con il tesseramento FIV
2. documentazione di assicurazione RC con estensione regata con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila)
3. I tesserati, potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età
4. consenso scritto di un genitore o tutore per tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni allegato alla lista equipaggio.

Con la domanda d'iscrizione il responsabile dell'imbarcazione dichiara:

- a) di aver letto e di accettare senza condizioni quanto riportato nel Bando di Regata;
- b) la piena conformità della propria barca ai regolamenti indicati



Tutta la documentazione va inviata a: info@circolovelicosantavenere.it

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti al briefing o direttamente sul sito www.circolovelicosantavenere.it e sul gruppo WAP, nei giorni precedenti la regata



7 CONTROLLI DI STAZZA, ISPEZIONI E COMUNICAZIONI

Potranno essere effettuati controlli da un Comitato nominato allo scopo, prima, durante e dopo la regata, sulle dotazioni di sicurezza e sull'equipaggiamento minimo previsto dalle Offshore Special Regulations. Gli Armatori devono essere a disposizione almeno due ore prima della partenza, con un responsabile a bordo, per far eseguire i controlli di stazza sulla propria barca a cura della Commissione designata dal C.O.

TRACKING : Verrà installato a bordo delle imbarcazioni d'altura iscritte un sistema di monitoraggio e di localizzazione satellitare. L'installazione dello strumento a bordo è obbligatoria. L'installazione non è invasiva. Lo strumento è alimentato autonomamente. L'armatore è responsabile dell'integrità dello strumento e ne risarcirà il costo in caso di perdita, rottura e mancata riconsegna.

Gli armatori devono dare la loro disponibilità per accogliere a bordo il tecnico responsabile dell'installazione in fascia oraria concordata nel giorno precedente la partenza. In nessun caso l'eventuale non funzionamento dello strumento potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dell'imbarcazione in regata, né costituire responsabilità per il Comitato Organizzatore.

8 COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve fornire almeno due numeri di telefono per le comunicazioni che potranno avvenire sulla chat WhatsApp della Regata. E' obbligatorio avere a bordo un apparato VHF funzionante almeno sui canali 16, 69 e 72.

9 PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa, in conformità alla Regulation 20 World Sailing e Normativa Fiv. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano bandiera/adesivo di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

10 PREMI

Le classifiche saranno elaborate mediante il software ufficiale di gestione adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune dal C.d.R. Verranno premiati:

- Primo classificato in tempo reale
- Primo classificato Overall
- Primo classificato di ogni Categoria se il numero degli iscritti è minore di 6, eventualmente il secondo e il terzo se maggiore di 10
- Primo classificato con equipaggio di due persone

Premi e gadgets degli sponsor saranno comunque distribuiti.



11 RESPONSABILITA'

I partecipanti alla regata accettano di essere sottoposti alle RdR 2017-2020, al BdR e alle IdR e si assumono piena responsabilità per eventuali danni causati a terze persone, alle loro proprietà e a se stessi sia a terra che in mare come conseguenza.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono gli unici responsabili della loro decisione di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.

12 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

I concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente al Circolo Velico Santa Venere e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (televisione, stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni.





CYCLOPS ROUTE 14 - 16 GIUGNO 2019 MODULO DI ISCRIZIONE



Nome Yacht	Tipo Yacht
-------------------	-------------------

CLASSE REGATA

REGATA CROCIERA

GRAN CROCIERA

ARMATORE

Nome	Indirizzo
Cell.	E-mail
Circolo	Nazione

EQUIPAGGIO

TESSERA FIV

Nome e cognomen	
1)	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	
8)	
9)	
10)	

Dichiarazione di responsabilità

Sollevo da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore di questo evento, per ogni tipo di inconveniente che avvenga durante l'intera manifestazione. Accetto di sottopormi alle Istruzioni che verranno emanate per la partecipazione alla manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza che ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione.

Data ____/____/____

Firma dell' Armatore

Sito web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it

Tel. 3491226405 – 337472862 - 3332828558