



COPPA CALABRIA BASILICATA OPTIMIST E 3^a e 5^a Selezione Zonale Laser

TROPEA 22-23 GIUGNO 2019

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Velico Santa Venere, sede Porto di Tropea, in collaborazione con il Marina Yacht Tropea. www.circolovelicosantavenere.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Sono previste tre prove al giorno per un totale di 6 prove complessive. Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il Porto di Tropea il 22 e 23 giugno.

Sabato 22 giugno

Iscrizioni dalle ore 10.00 alle ore 12,30

Ore 13.00 : skipper meeting

Ore 14.00 : avviso della 1^a prova;

Ore 18.30 : Giochi di Squadra e Caccia al Tesoro per tutti i regatanti.



Domenica 23 giugno

Ore 9.30 : skipper meeting

10.30 : partenza regate

Ore 16.00 : tempo limite per dare la partenza;

ore 18.00 circa : premiazione

Sono previste 3 prove per ogni giorno di regata, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno.

La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

La classe Laser disputerà il recupero della 3^ selezione giorno 22 giugno ed il recupero della 5^ selezione giorno 23 giugno.

Una regata della classe Laser può essere svolta anche se ci sono solo 3 iscritti. La premiazione avverrà al termine della regata di domenica. Saranno premiati i primi 3 della classe Optimist juniores; Saranno premiati i primi 3 della classe Optimist Cadetti; Saranno premiati i primi 3 della classe Laser ;

la prima ragazza della classe Optimist

i ragazzi che partecipano per la prima volta a una regata

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata riguardo la barca/barche che intende protestare."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 3.4.a."

3.4c L'appendice P sarà modificata come meglio illustrato nelle Istruzioni di regata. In particolare la regola P 2 è modificata nel senso che la regola P 2.1 sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima.

4. PUBBLICITA'

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

Per la classe Laser La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.

5. AMMISSIONE:

Per la classe Optimist potranno partecipare i timonieri tesserati FIV nati negli anni 2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010 appartenenti a tutte le zone, ma concorreranno all'assegnazione della Coppa Basilicata - Calabria solo i timonieri della sesta zona .

Per la classe Laser:

Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7. M/F.

La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

Sono ammessi gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2007, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.

Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire a : info@circolovelicosantavenere.it specificando per la classe Optimist, se si tratta della prima regata a cui partecipa l'atleta.

Sul sito sono disponibili le convenzioni con le strutture alberghiere. www.circolovelicosantavenere.it mail; info@circolovelicosantavenere.it. Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circolo Velico Santa Venere entro le ore 09:00 del 20 giugno 2019 via e-mail a : info@circolovelicosantavenere.it. La segreteria è aperte dalle ore 10 di sabato 22 giugno.

La tassa di iscrizione è di 15 euro per juniores e di 10 euro per i cadetti.

La tassa di iscrizione per la classe Laser è di 20 euro.

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2019 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Gli atleti della classe Laser dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità e della tessera AICL.

8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno.

Non è richiesto certificato di stazza per la classe Laser.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA

Sono previste 6 prove in questa tappa della Coppa Basilicata Calabria.

Si rammenta che, **ai fini dell'assegnazione del Titolo Coppa Basilicata Calabria**, che prevede altri due appuntamenti oltre a questo di Tropea, fino al compimento, se possibile, di **9 prove in totale**.

Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019.

La classifica della classe Laser ai fini della premiazione di regata verrà calcolata sulle prove delle due giornate con l'eventuale scarto come da normativa FIV mentre, alla classe verranno inviate le classifiche delle due selezioni.

12. PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Circolo Velico Santa Venere
Il Comitato Organizzatore