ISTRUZIONI DI REGATA

ROTTA DEI CICLOPI

Tropea - Eolie - Tropea
14-16 GIUGNO 2019
Valida per il Campionato Italiano Offshore
Coefficiente 1

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

CIRCOLO VELICO SANTAVENERE, su delega della FIV.

2 COMITATO DI REGATA:

La composizione del C.d.R. e del C.d.P. è così composto:

Presidente CdR :	PUGLIATTI DOMENICO
1° membro CdR :	ALBERICO STEFANO
2° membro CdR	MESSINA MASSIMILIANO
3° membro CdR	CUNTO SALVATORE
4° membro CdR	MANFRIDA GIANFRANCO

3 REGOLE:

La regata sarà disciplinata da:

- Il Regolamento di regata in vigore e le Norme Integrative FIV
- La Normativa Federale Vela d'Altura 2019
- Il regolamento ORC in vigore
- Le Offshore Special Regulations per regate di Cat. 3 con obbligo di autogonfiabile
- I comunicati che modifichino il BdR e le IdR

4 ISCRIZIONI:

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, secondo il proprio CDL, in classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV per la Vela d'Altura in vigore. E' indispensabile fornire al momento dell'iscrizione almeno un numero di telefono con Whats App per comunicazioni via chat.

L'appartenenza alle varie classi sarà determinata secondo la normativa Vela d'Altura vigente parte II.
Verrà verificata la categoria di appartenenza alla classe Regata - Regata/crociera - Gran Crociera durante la consegna dei trackers.

SPARTIVENTO Yacht Charter

5 TRACKERS

Tutte le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del C.O. dalle ore 16,00 del 13 giugno per consentire la consegna dei trackers e le opportune verifiche di stazza.
Il dispositivo di tracciamento deve essere alimentato con la corrente di bordo, come un normale cellulare. In appendice troverete le istruzioni per il funzionamento dell'apparecchio.
La responsabilità dell'integrità e della restituzione dell'apparecchio immediatamente dopo la regata è a carico dell'armatore. La perdita o il danneggiamento dell'apparecchiatura comporteranno il risarcimento pari a € 300,00.
Sarà possibile seguire la regata al seguente link: https://www.u-track.it/cyclops-route-2019

Audi
Zentrum Lamezia

6 CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo previsto dalle Offshore Special Regulations cat. 3 con obbligo di autogonfiabile, del peso equipaggio e verifica vele a bordo, prima della partenza e all'arrivo, anche in mare con gommone del Comitato. Gli equipaggi dovranno fornire idonei documenti d'identità ed essere in possesso di tessera FIV valida.

7 COMUNICAZIONI :

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale per i comunicati collocato presso la segreteria del porto di Tropea.
Il canale ufficiale VHF utilizzato per tutte le comunicazioni in mare da parte del comitato sarà il **72**. In alternativa si potrà ricorrere al canale16 Vhf.
Eventuali comunicazioni del C.O. ai concorrenti potranno avvenire anche via telefono sulla chat ufficiale WhatsApp.
Qualora ci sia necessità di ricaricare le batterie è consentito accendere il motore segnalandolo con un SMS al numero 333 2828558 dell' UdR o tramite la chat dedicata.
E' obbligatorio lasciare almeno due recapiti dotati di whats App per imbarcazione.

Liquirizia Amarelli dal 1731

ACQUA MINERALE NATURALE SORBELLO

Energy POWER + BATTERY -

Climamarket.it TUTTO PER LA CLIMATIZZAZIONE
www.climamarket.it

8 PROGRAMMA

- **13 Giugno**

Ore 16.00 regolarizzazione iscrizioni e consegna delle apparecchiature per il tracciamento della rotta.

Ore 20 Serata di accoglienza e Briefing presso l' Anfiteatro del Porto di Tropea.

- **14 Giugno**

Ore 11.00 partenza della regata

- **15 e 16 Giugno**

Arrivi -

Tempo limite **ore 16.00 del 16 Giugno**

- **16 giugno** ore 18.00 premiazione presso il Marina Yacht Club del Porto di Tropea

9 PERCORSO:

La regata è una prova unica, con partenza da Tropea, isola di Lipari, isola di Stromboli, arrivo a Tropea.

Percorso, 120 miglia: Tropea, passaggio tra Lipari e Vulcano,

- lasciare Lipari a destra , lasciare Stromboli a destra, arrivo Tropea.

Eventuali variazioni di lunghezza di percorso non possono essere oggetto di richiesta di riparazione.

CYCLOPS ROUTE

9.1 RIDUZIONE DI PERCORSO:
In caso di condizioni meteo non favorevoli il percorso potrà essere ridotto.
Le coordinate dell'arrivo, in questa eventualità, verranno comunicate prima che la prima imbarcazione lasci l'ultima boa (STROMBOLI) via radio/telefono. In ogni caso l'arrivo sarà posizionato lungo la rotta Stromboli – Tropea.
La linea di arrivo sarà tra le coordinate indicate e la barca comitato.

10 PARTENZA:
La partenza verrà data alle ore 11,00 di venerdì 14 giugno.
Come da regola 26 del RdR la procedura di partenza sarà data come segue:

Minuti	Segnale	Significato	Segnale
-5 minuti	Bandiera FIV/Guidone Circolo	Avviso	1 suono
-4 minuti	Bandiera "P" o "I" o NERA	Preparatorio	1 suono
-1 minuto	Ammainata	Preparatorio	1 suono
-0 minuti	Ammainata avviso	Partenza	1 suono

I tempi della procedura di partenza saranno presi sui segnali visivi, anche se accompagnati da comunicazione via Vhf (non oggetto di richiesta di riparazione).

CYCLOPS ROUTE

10.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza all'estremità di sinistra.

10.2 Richiamo individuale: come da reg.29.1 del RdR (esposizione lett. "**X**", un suono)

10.3 Richiamo generale : come da reg.29.2 del RdR (esposizione **primo ripetitore**, due suoni)

11 ARRIVO:
La linea di arrivo sarà tra il fanale verde del Porto di Tropea ed una boa posta ad adeguata distanza a sinistra dello stesso, le cui coordinate che verranno comunicate via WhatsApp.
E' necessario avvisare telefonicamente ai numeri 335 1770674 , o 333 2828558a circa 5 miglia dall'arrivo e collegarsi via vhf sul canale 72 a circa un miglio per comunicare l'arrivo.

12 TEMPO LIMITE:

Il tempo limite, uguale per tutti, è fissato alle ore 16.00 del 16 giugno.

Chirico
Qualità di Calabria dal 1950

13 PENALITA'

Una barca può eseguire una penalità di **due giri** quando essa può avere infranto una regola della Parte 2 del RdR. Detta penalità dovrà essere eseguita al più presto possibile dopo l'incidente tenendosi discosti dalle altre barche in regata.(reg.44.2 del RdR).

La barca che effettua la penalità deve darne comunicazione via radio al C.d.R. e dovrà presentare, utilizzando l'apposito modulo da ritirare presso la Segreteria di regata e nei tempi indicati al punto n.14, la relativa dichiarazione.

14 PROTESTE:

14.1 Al momento dell'incidente la barca che intende protestare deve informare l'altra barca alla prima ragionevole occasione gridando **"protesto"**. Tale requisito è **essenziale e deve essere fatto anche Vhf.** Subito dopo l'arrivo, senza dare intralcio ad eventuali altre barche in arrivo, la barca che intende protestare deve darne comunicazione al battello del CdR indicando la barca protestata. Non occorre esporre la bandiera rossa (ciò a parziale modifica del comma 2 della reg.61.1(a) del RdR.). Una comunicazione fatta in ritardo (oltre i 5 minuti dall'arrivo) o inesistente, renderà invalida la protesta scritta che deve essere redatta sui moduli disponibili presso la Segreteria di Regata e presentata entro il tempo limite indicato nel comunicato che sarà esposto dal CdR all'Albo Ufficiale appena rientrato a terra.

te.ca. termica caronte srl
Via delle Terme, 150 - 88046 Lamezia Terme (CZ)
Tel. 0968-436516 - fax 0968.436431
Filiale Di Cosenza - Via Irto, 47 - Laurignano - Dipignano (Cs)
TEL. 0984.791850 - FAX 0984.26833
www.tecasrl.it - info@tecasrl.it
P.Iva 01206140798

CYCLOPS ROUTE

FarmaSprint.com

FRAIS MONDE

14.2 Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione

14.3 I comunicati delle proteste verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

14.4 La tassa di Protesta, **fissata in 80 euro**, dovrà essere versata al momento della presentazione della protesta scritta..

14.5 Eventuali proteste di stazza come da normativa d'altura (19) devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della Regata, salvo che per fatti o infrazioni avvenute solamente nel corso della regata. Il deposito cauzionale sarà di **260€** a carico del soccombente.

15 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO:

Saranno stilate classifiche per le varie classi e raggruppamenti in tempo compensato in base al CDL.

17 RESPONSABILITA':

La responsabilità della decisione dell'armatore di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in *regata* è solo sua. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di regolare assicurazione R.C. verso terzi, estensione Regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Circolo Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni a persone e cose, proprie e di terzi, che dovessero verificarsi sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

18 PREMI:

Saranno istituiti premi in relazione alle categorie effettuate

Il C.d.R.

CYCLOPS ROUTE

STATTI

Silagum

MANFREDI
DALLA TERRA IL GUSTO DELLA VITA

PASSARO
fabbrica artigiana legumi

Foderauto
rendese

ELABORAZIONE DEI DATI RACCOLTI DAI GPS

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Sull'imbarcazione utilizzata per lo svolgimento della regata sarà posizionato un dispositivo di localizzazione globale, con batteria carica e già operativo, al fine di registrare il percorso dell'imbarcazione durante il periodo di svolgimento della manifestazione. I dati raccolti tramite i dispositivi di localizzazione globale rimangono di proprietà della società U Track srl e potranno essere utilizzati per scopi commerciali, didattici, dimostrativi e/o pubblicitari. Titolare del trattamento dei dati personali è U TRACK srl, con sede in Via Della Libertà 129, 90143 Palermo, email: info@u-track.it

Preso atto delle informazioni fornite dal titolare del trattamento dati e acquisite le informazioni di cui all'art. 13 della D. Lgs. 196/2003, il/la sottoscritto/a conferisce il proprio consenso al trattamento dei propri dati personali ai sensi dell'art. 23 D. Lgs. 196/2003.

Dati personali:

Nome e Cognome : _____

Classe : _____

Numero Velico : _____

Numero di Telefono : _____

Indirizzo Email : _____

ISAF ID : _____

Luogo e data _____

Firma

_____

U TRACK S.R.L.
VIA DELLA LIBERTÀ, 129
90143 PALERMO
P.IVA 06235800825

WWW.U-TRACK.IT

TEL. 091 772 2161
FAX. 091 619 7466
INFO@U-TRACK.IT

MATERIALE IN DOTAZIONE:

- PERIFERICA NERA
- CUSTODIA WATERPROOF
- CAVETTO USB BLU
- ADATTATORE ACCENDISIGARI

Operazioni da effettuare in presenza di chi consegna il materiale per la verifica del corretto uso dello stesso:

- Appena preso possesso del materiale di cui sopra - per fare una prova - procedere con l'accensione del dispositivo premendo per 3 secondi il tasto di accensione ON/OFF posto nella parte alta del dispositivo stesso (*vedi figura*). Rilasciando il tasto ON/OFF dopo pochi secondi si accenderanno i led blu e verde che indicheranno la corretta accensione (in caso non si accendono ripetere l'operazione premendo correttamente il tasto ON/OFF che può comunque risultare un po' duro).

- Mantenere il dispositivo acceso e appena saliti in barca collegarlo tramite cavetto USB_blu e adattatore accendisigari all'impianto elettrico della barca e infine inserirlo nella custodia waterproof (anche lasciando la custodia semiaperta). Se fosse necessario staccare dalla presa elettrica il dispositivo provvedere a rimetterglielo anche dopo qualche ora.

- Se fosse necessario spegnere il dispositivo e riaccenderlo per riavviarlo come se fosse un cellulare, allora occorrerà premere per 2 secondi il tasto ON/OFF e rilasciarlo appena si accende il led rosso (se i led blu e verde restano accesi ripetere l'operazione di spegnimento).

- *Spegnere il dispositivo se la consegna dello stesso avviene il giorno prima della partenza quindi riaccenderlo circa 1h prima di salire in barca*

- Pochi minuti dopo l'accensione del dispositivo sarà possibile visualizzare il tracking dello stesso tramite il sito di U-TRACK www.u-track.it e visibile anche da tablet e smartphone.

- Durante la regata tenere sotto controllo il cellulare di cui si è fornito il proprio nr in segreteria per eventuali comunicazioni da parte del tecnico di U-TRACK o della segreteria

U TRACK s.r.l.
Via Della Libertà, 129
90143 Palermo
P.IVA 06235800825

WWW.U-TRACK.IT

tel. 091 772 2161
fax. 091 619 7466
info@u-track.it