

			
UVAI	RTS	CV S. Venere	V Zona – VI Zona

# Marsili Race – III edizione

## Marina di Camerota - Tropea

### 8-9 giugno 2019

## ISTRUZIONI DI REGATA

organizzato da:

***REGATA DELLE TORRI SARACENE ASD - CIRCOLO VELICO SANTA VENERE***

### 1) **REGOLE**

1. Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica, ciò modifica la RRS 63.7
  - a) comunicati del Comitato di Regata
  - b) comunicati del Comitato Organizzatore
  - c) istruzioni di regata
  - d) bando di regata
  - e) regolamento di regata W.S.
  - f) W.S. Offshore Special Regulations
  - g) normativa FIV 2019 per la vela d'altura
2. nelle ore notturne le NIPAM sostituiscono la parte 2 delle RRS
3. Le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate secondo quanto previsto dalle (OSR)

*Offshore Special Regulations* per le Regate di Categoria 3, con le dotazioni previste dalla Legge Italiana.

4. Gli armatori, o i responsabili di bordo, devono consegnare, prima della partenza, la prescritta autocertificazione prevista dal bando di regata (*modulo sul sito web della manifestazione, alla pagina "Bando e Iscrizioni"*).
5. **I PARTECIPANTI SONO OBBLIGATI A FARE IL POSSIBILE PER RENDERSI FACILMENTE RINTRACCIABILI. E' FATTO OBBLIGO, A TUTTE LE IMBARCAZIONI, DI ACCERTARSI, PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO, DI AVERE A BORDO: ALMENO DUE SMARTPHONE PERFETTAMENTE FUNZIONANTI, DI CUI UNO PROVVISORIO DEL SOFTWARE DI TRACCIAMENTO INDICATO DAL C.O., DA TENERE ATTIVO PER TUTTA LA DURATA DELLA REGATA, IN MODO DA CONSENTIRE LA TRACCIABILITÀ DELLA PROPRIA ROTTA**
  - a) **EVENTUALI INFRAZIONI A QUESTI OBBLIGHI VERRANNO SANZIONATE SECONDO LA RRS 44.3(c)**

## 2) **COMUNICATI**

1. I comunicati saranno esposti entro le ore 8:00 del giorno della prova sul sito web [www.circolovelicosantavenere.it](http://www.circolovelicosantavenere.it).

## 3) **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sul sito web [www.circolovelicosantavenere.it](http://www.circolovelicosantavenere.it).

## 4) **SEGNALI A TERRA**

1. I segnali saranno esposti presso la Segreteria di Regata (locali del Camerota Yachting Service)
2. **INTELLIGENZA:** la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 60 minuti dopo l'ammainata. Questo modifica i segnali di regata delle RRS

## 5) **PROGRAMMA DELLA REGATA**

1. L'orario previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore **10.25**

## 6) **BANDIERE DI CLASSE**

1. Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.

## 7) **PERCORSI**

1. Percorso di m.m.82.2 : partenza antistante le acque del porto di Marina di Camerota – arrivo nelle acque antistanti il porto di Tropea
2. La lunghezza del percorso non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
3. Potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento da lasciare a sinistra se sulla barca comitato sarà esposto il pennello 1 ovvero a dritta se esposto il pennello 2.
4. **E' obbligatorio avvisare:**
  - a) di essere a circa m.m. 5 dall'arrivo chiamando il numero telefonico **3280659996**
  - b) di essere in prossimità dell'arrivo sul canale 74 VHF e farsi identificare (nelle ore notturne illuminare il numero velico)
5. **La dichiarazione di osservanza** va consegnata al CO entro due ore dall'arrivo ovvero a mezzo email all'indirizzo: [info@circolovelicosantavenere.com](mailto:info@circolovelicosantavenere.com)

## 8) **PARTENZA**

1. Le regate saranno fatte partire come da regola 26 del Regolamento di Regata
2. Per la partenza non ci saranno limiti di vento minimo

<b>SEGNALI</b>	<b>BANDIERA C.I.S.</b>	<b>MINUTI MANCANTI</b>
AVVISO	Lettera O a riva	5
PREPARATORIO	Lettera P a riva	4
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera P	1
PARTENZA	Ammainata lettera O	0

3. Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio della manifestazione, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione
4. La linea di partenza sarà tra un'asta con il guidone della RTS posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra posizionata ad adeguata distanza.

#### 9) **ARRIVO**

1. La linea di arrivo sarà tra il fanale verde del Porto di Tropea e una boa a sinistra dello stesso, di colore arancione, posizionata ad adeguata distanza. Nelle ore notturne, la boa sarà identificabile mediante luce stroboscopica.

#### 10) **ABBANDONO DELLA REGATA**

- 11) In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente, ovvero alla prima ragionevole occasione, al CdR telefonando al numero: **3280659996**. **Il mancato rispetto di tale disposizione comporterà la comunicazione alle competenti Autorità Marittime per la ricerca in mare con addebito delle spese e con l'eventuale denuncia per procurato allarme.**

#### 12) **TEMPO LIMITE**

1. il tempo limite sono le ore 18.00 del 9 giugno 2019.

#### 13) **INFRAZIONI ALLE REGOLE (DP)**

1. Un'imbarcazione che ritiene di aver violato una regola della parte 2 delle RRS o delle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare, quando applicabili, dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) con obbligo, ad integrazione di tale regola, di compilare e presentare al CdP, entro il tempo di presentazione delle proteste, il modulo di dichiarazione di autopenalizzazione, disponibile presso la SR.
2. La penalità per infrazioni alle IdR e relative modifiche, sarà stabilita a giudizio insindacabile del CdP.

#### 14) **PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata ovvero scaricati dal sito web della FIV ([www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA\\_0.pdf](http://www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA_0.pdf)). Le proteste devono essere depositate presso la segreteria del Circolo Santa Venere (all'interno del Porto di Tropea) entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 150,00. Per le proteste di stazza la tassa è di € 500,00
2. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, **subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro**, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.
3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è entro due ore dall'arrivo dell'imbarcazione protestante. In caso di arrivo in ore notturne dovranno essere presentate tra le ore 09.00 e le ore 10.00 del mattino successivo alla segreteria del Circolo Santa Venere nel Porto di Tropea
4. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno affissi sull'albo dei comunicati entro le ore 12:00 del lunedì seguente la prova in questione.
5. Sarà emesso un comunicato per informare il luogo della discussione.

#### 15) **NORME DI SICUREZZA**

1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al comitato di regata accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta (vedi punto 10 )

#### 16) **ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per

accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle istruzioni di regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni

#### 17) **RADIOCOMUNICAZIONI**

1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
  - a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
  - b) **per comunicare l'abbandono della regata.**
2. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

#### 18) **PREMIAZIONE**

1. **La premiazione della Marsili Race sarà effettuata in concomitanza con la premiazione della Cyclops Route domenica 16 giugno a Tropea.**

#### 19) **SCARICO DI RESPONSABILITA'**

1. Come da Regola Fondamentale 4 RRS, i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. È esclusiva competenza degli armatori e dei responsabili di bordo decidere se partecipare alla regata ovvero continuarla, in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. Gli armatori e i responsabili di bordo rispondono personalmente di tutti gli incidenti dovessero occorrere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi e a imbarcazioni ed equipaggi terzi; è loro responsabilità quindi fornirsi delle più adeguate coperture assicurative. Pertanto il CO declina ogni responsabilità per qualsiasi danno a persone e cose, sia in terra che in mare. Gli armatori e i responsabili di bordo sono responsabili del comportamento del proprio equipaggio. In seguito a una grave infrazione di comportamento o di spirito sportivo, il CdP potrà escludere un concorrente dalla partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Infine si ricorda agli armatori e ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno dei canali 71, 72 e 74. **Inoltre si raccomanda un adeguato livello di carburante per raggiungere il più vicino punto di rifornimento.**

#### 20) **ASSICURAZIONE**

1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità secondo i massimali FIV e con estensione regate.

#### 21) **INFORMAZIONI**

22)

1. Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso le segreterie e i siti web [www.regatorrisaracene.it](http://www.regatorrisaracene.it) , [www.circolovelicosantavenere.it](http://www.circolovelicosantavenere.it).
2. Comitato di regata alla partenza: Mario Di Monte, Roberto Spagnolo, Mirella Altiero
3. Comitato di regata all'arrivo: Domenico Pugliatti (presidente), Francesco Murmura, Massimiliano Messina
4. Comitato per le proteste: Stefano Alberico, Salvatore Cunto, Gianfranco Manfrida.

ALLEGATO 1 ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

**DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA / RITIRO** (barrare ciò che NON interessa)

Il sottoscritto .....

Responsabile dell'imbarcazione.....

partecipante alla Regata delle Torri Saracene con il n° di gara .....

dichiara

- di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel Bando e nelle Istruzioni di Regata e nelle norme ivi richiamate
- di essere stato costretto al ritiro alle ore . . . . . in prossimità di . . . . .

Dichiara, altresì:

- di aver concluso la regata tagliando il traguardo alle ore ..... del .....
- di non avere mai acceso il motore
- di avere acceso il motore per la ricarica delle batterie .....

.....  
.....

DATA: .....

Il responsabile dell'imbarcazione .....

NOTE