



2° TROFEO MARINA YACHT CLUB - 2° TROFEO MANFREDI - LIONS SAILING CUP

BANDO DI REGATA



E' indetta la XIII edizione del Campionato Invernale di Vela d'altura, che conferirà il Trofeo Marina Yacht Club Tropea al termine della prima manche, la Lions Cup ed il Trofeo Manfredi Liquori al club primo classificato al termine del Campionato.

ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione delle Regate, su delega della Federazione Italiana Vela, è a cura del Circolo Velico Santa Venere con la collaborazione del Centro Velico Lampetia di Cetraro, la LNI di Cetraro ed il supporto del Marina Yacht Club Tropea.

1 AREE DI REGATA

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Sant'Eufemia. Saranno possibili variazioni nelle località delle regate.

Il Campionato è suddiviso in due manches, indipendenti fra loro, che confluiranno comunque in un'unica classifica. Per la prima manche si assegnerà il "Trofeo Marina Yacht Tropea", per la seconda manche si svolgerà la regata in due prove "Lions Cup" e si conferirà il Trofeo per Club Manfredi Liquori ai migliori piazzamenti dei circoli partecipanti.

| I° MANCHE | | | | |
|-----------|-------------|-----------|----------------------------|--------|
| Domenica | 27 OTTOBRE | 1° regata | Trofeo Marina Yacht Tropea | Tropea |
| Domenica | 10 NOVEMBRE | 2° regata | Trofeo Marina Yacht Tropea | Tropea |
| Domenica | 24 NOVEMBRE | 3° regata | Trofeo Marina Yacht Tropea | Tropea |
| Domenica | 01 DICEMBRE | 4° regata | Trofeo Marina Yacht Tropea | Tropea |

| II° MANCHE | | | | |
|------------|-----------|------------|-----------|--------|
| Domenica | 01 MARZO | 5° regata | | Tropea |
| Domenica | 15 MARZO | 6° regata | | Tropea |
| Domenica | 29 MARZO | 7° regata | | Tropea |
| Domenica | 05 APRILE | 8° regata | costiera | |
| Sabato | 25 APRILE | 9° regata | | |
| Venerdì | 01 MAGGIO | 10° regata | Lions Cup | Tropea |
| Sabato | 02 MAGGIO | 11° regata | Lions Cup | Tropea |

Recuperi: saranno effettuati gli eventuali recuperi al termine delle regate in calendario

Il Campionato Invernale, riservato a imbarcazioni d'altura, è articolato in undici prove e tre scarti distribuite in due manches che confluiranno in un'unica classifica. Uno scarto sarà possibile ogni quattro prove disputate, il terzo scarto con tutte le 11 prove disputate.

Gli scarti sono relativi alle tre peggiori prove in assoluto, indipendentemente dalle singole manches.

Qualora non si riuscisse ad effettuare tutte le prove previste, il campionato verrà chiuso con le sole prove effettuate fino alla data di chiusura dello stesso. Al di sotto di quattro prove nessuno scarto.

2 AMMISSIONE

L'ammissione è consentita a tutti gli yacht d'altura in possesso di un certificato di stazza ORC, ORC club, IRC, riferiti all'anno in corso.

Gli yacht saranno suddivisi in classi e/o raggruppamenti secondo il numero degli iscritti e secondo il rating. Per la costituzione delle classi si fa riferimento alla Normativa d'Altura 2019. E' possibile, in sede di iscrizione, segnalare l'appartenenza alla categoria Gran Crociera, All'interno della categoria Gran Crociera è istituita la categoria Vele Bianche, nella quale è vietato l'uso delle vele ad alta tecnologia e non si possono adoperare vele per andature portanti (gennaker, spinnaker, code 0). **Per appartenere alla categoria Gran Crociera si dovranno soddisfare almeno 5 tra le condizioni previste, o 4 se si hanno vele a bassa tecnologia, così come previste dalla normativa Fiv.** In ogni caso è vietato l'uso del carbonio. Nel modulo di iscrizione andrà segnalata la categoria di appartenenza e i relativi parametri. Il numero minimo per formare una classe è di tre imbarcazioni.

L'identificazione avverrà attraverso il numero velico, per chi non l'avesse sarà identificativo il numero di prua assegnato dal Comitato Organizzatore (per alcuni già in possesso).

3 ISCRIZIONE

La preiscrizione dà diritto all'ormeggio gratuito ospiti del Porto di Tropea. I moduli sono scaricabili dal sito www.circolovelicosantavenere.it

La tassa di iscrizione è di 150 euro per la prima manche e di 180 per la seconda manche. L'iscrizione all'intero Campionato è di 290 euro. Il bonifico va effettuato su Banca Popolare dell'Emilia Romagna

Circolo Velico Santa Venere

IBAN: IT50G0538742831000000935116

La ricevuta dovrà essere inviata a:

info@circolovelicosantavenere.it completa di nome barca e armatore. Le preiscrizioni, dovranno essere inviate, presentando il modulo in fondo alla pagina con copia del certificato ORC e dell'assicurazione con estensione regata e con i massimali previsti, tramite email a: info@circolovelicosantavenere.it entro il **20 ottobre**. È possibile iscriversi a una singola regata, (40 euro) senza confluire nella classifica generale e perdendo il diritto all'ospitalità per la durata delle singole manches.

Dopo almeno sette prove disputate si potrà essere inseriti nella classifica del Campionato Invernale si potrà usufruire dell'ospitalità all'ormeggio presso il Porto di Tropea. È obbligatorio presentare la tessera FIV per tutti i concorrenti.

Gli armatori sono tenuti a comunicare un numero telefonico con accesso a WhatsApp per comunicazioni immediate inerenti il Campionato (anche telefonicamente al 3491226405).



5 REGOLAMENTO

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata FIV.
- Normativa Federale Vela d'Altura 2019
- Regolamento e special regulations ORC
- Il presente Bando di Regata
- Istruzioni di Regata e successive modifiche o Comunicati del Comitato di Regata.



Gli Organizzatori si riservano il diritto di modificare il presente Bando.

La pubblicità è libera. Chi espone pubblicità dovrà essere in regola con la licenza FIV. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni partecipanti di esporre un adesivo dello sponsor su ogni lato della prua e/o una bandiera di strallo per tutta la durata della manifestazione. Eventuali modifiche saranno pubblicate su www.circolovelicosantavenere.it, sul gruppo WhatsApp, o sulla pagina Facebook.



6 LOGISTICA

L'ospitalità per la prima e per la seconda manche sarà presso il Porto di Tropea. Sarà possibile usufruire della gratuità da una settimana prima ad una settimana dopo delle regate in programma, salvo esigenze particolari che andranno comunque valutate secondo i casi. Si richiede comunque, per questioni organizzative, di specificare il giorno di arrivo previsto. Per il periodo che intercorre tra la fine della prima manche e l'inizio della seconda si potrà comunque contare su uno sconto del 20% dei listini del Porto. Eventuali accordi in proposito andranno presi esclusivamente con la Direzione del Porto.

Potranno usufruire dell'ormeggio gratuito coloro che parteciperanno almeno al 70% delle prove in programma (7 su 11).



7 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa per Responsabilità Civile con estensione Regata. La polizza, con un massimale minimo in linea con la normativa vigente, dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno lette durante la riunione degli skipper il **27 ottobre** alle ore 10 (briefing pre regata).

Saranno comunque disponibili sul sito nei giorni precedenti, su facebook e sul gruppo WhatsApp.



9 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Saranno stilate classifiche per le varie classi e raggruppamenti in tempo compensato in base al sistema "Time on Distance" in Shore/ off Shore a seconda del tipo di regata. Le barche senza certificato saranno classificate in tempo reale. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.



10 PREMI

Le due manches verranno premiate separatamente. Per il **TROFEO MARINA YACHT CLUB TROPEA**, oltre al Trofeo Challenge, verranno assegnati premi prestigiosi.

La **LIONS CUP** verrà assegnata al termine delle due regate dell'1 e 2 maggio.

Per la classifica generale del Campionato saranno istituiti premi in relazione alle categorie effettuate.

Verranno inoltre premiati:

equipaggi con più quote rosa

equipaggi stranieri

equipaggi a due

armatore con più anni di esperienza (il più anziano)

equipaggi Scuola Vela

imbarcazione che proviene da più lontano.

Per la seconda edizione del **TROFEO LIQUORI MANFREDI**, il trofeo challenge verrà consegnato al termine del Campionato Invernale al club velico che totalizzerà i migliori piazzamenti.

Per ogni prova verranno presi in considerazione i tre migliori risultati Overall delle barche dello stesso Circolo. Due dall' Overall delle migliori imbarcazioni del macroraggruppamento Performance e Cruiser/performance e due dal Macroraggruppamento Gran Crociera si prenderanno in considerazione solo i migliori tre risultati). Le imbarcazioni che avranno meno di altri due partner dello stesso circolo potranno confluire in un unico raggruppamento, sulla base della vicinanza geografica dei circoli di provenienza.

11 AVVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento ISAF, si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.

12 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Partecipanti e loro ospiti, con l'iscrizione, concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi e non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

13 ULTERIORI INFORMAZIONI

Per successive informazioni e precisazioni, si prega prendere contatto la Segreteria del Circolo agli indirizzi: [web: www.circolovelicosantavenere.it](http://web:www.circolovelicosantavenere.it)
[e-mail: info@circolovelicosantavenere.it](mailto:info@circolovelicosantavenere.it)

tel 3491226405 – 337472862 - 3332828558





CAMPIONATO INVERNALE 2019/2020

MODULO DI ISCRIZIONE

| | |
|----------------------|---|
| Nome Yacht | Tipo Yacht |
| Numero Velico | R/Croc. <input type="checkbox"/> Gran crociera <input type="checkbox"/> Vele bianche <input type="checkbox"/> |

| | | |
|----------------------|------------------------|---------------|
| Nome Armatore | Indirizzo email | |
| Tel | Cellulare | E-mail |
| Circolo | Nazione | |

EQUIPAGGIO

TESSERA FIV

| Nome e cognome | |
|-----------------------|--|
| 1) | |
| 2) | |
| 3) | |
| 4) | |
| 5) | |
| 6) | |
| 7) | |
| 8) | |
| 9) | |
| 10) | |

Dichiarazione di responsabilità

Sollevo da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore di questo evento, per ogni tipo di inconveniente che avvenga durante l'intera manifestazione. Accetto di sottopormi alle Istruzioni che verranno emanate per la partecipazione alla manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza che ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione.

Data ____/____/____

Firma dell'Armatore _____

CARATTERISTICHE

- VELE A BASSA TECNOLOGIA
- ROLLAFIOCCO CON VELA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCCI (**)
- ROLLARANDA
- PONTE IN TEAK COMPLETO
- ELICA A PALA FISSA
- ALBERATURA SENZA RASTREMATURA
- SALPANCORE COMPLETAMENTE INSTALLATO IN COPERTA O IN APPOSITO GAVONE A PRUA CON ANCORA E CATENA ADEGUATA DI LUNGHEZZA ALMENO TRE VOLTE LA LOA NELL'ALLOGGIAMENTO(***)
- DESALINIZZATORE PROPORZIONATO
- BULBO IN GHISA, QUALORA NELLA SERIE FOSSE PREVISTO ANCHE QUELLO IN PIOMBO
- BOW TRUSTER A VISTA
- IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO
- ANNO DI VARO ANTERIORE AL 1999

Data..... Firma.....