

PORTO *di* TROPEA



Marina Yacht Club

TROPEA  Fine Exclusive Seafood

C
A
M
P
I
O
N
A
T
O

I
N
V
E
R
N
A
L
E



2019-20



1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

CIRCOLO VELICO SANTAVENERE su delega FIV

2. COMITATO DI REGATA:

La composizione del C.d.R. e del C.p.P. sarà esposto all'Albo dei comunicati almeno un'ora prima dell'inizio della procedura di partenza della prova di giornata e verrà, inoltre, comunicato durante il briefing di apertura.

3. REGOLE:

La regata sarà disciplinata dalle regole:

- Regolamento di Regata FIV.
- Normativa Federale Vela d'Altura
- Regole Nipam per prevenire gli abbordi in mare
- Regolamento e special regulations ORC
- Bando di Regata
- Istruzioni di Regata e successive modifiche o Comunicati del Comitato di Regata.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale per i comunicati collocato presso il "Marina Yacht Club".

Il canale ufficiale utilizzato per tutte le comunicazioni in mare da parte del comitato sarà il Vhf 72. E' vietato ai concorrenti l'utilizzo del canale se non per motivi di sicurezza o comunicazioni inerenti la regata stessa. Le comunicazioni avverranno anche attraverso la chat WhatsApp dedicata al Campionato Invernale, per cui ogni barca dovrà fornire almeno 2 numeri di telefono.

5. SEGNALI A TERRA E BRIEFING:

Le eventuali segnalazioni a terra verranno esposte sui pennoni del Porto di Tropea.

Il briefing di apertura del Campionato è obbligatorio per tutti gli Skipper delle barche partecipanti e si terrà il giorno della regata alle 9,30 all'interno del Porto di Tropea.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE ED EVENTUALI RECUPERI:

Le regate saranno programmate come segue:

I° MANCHE				
Domenica	27 OTTOBRE	1° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Domenica	10 NOVEMBRE	2° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Domenica	24 NOVEMBRE	3° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Domenica	01 DICEMBRE	4° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
II° MANCHE				
Domenica	01 MARZO	5° regata		Tropea
Domenica	15 MARZO	6° regata		Tropea
Domenica	29 MARZO	7° regata		Tropea
Domenica	05 APRILE	8° regata	costiera	
Sabato	25 APRILE	9° regata		
Venerdì	01 MAGGIO	10° regata	Lions Cup	Tropea
Sabato	02 MAGGIO	11° regata	Lions Cup	Tropea

Recuperi: saranno effettuati gli eventuali recuperi al termine delle regate in calendario

Sarà sempre possibile il recupero in tutte le giornate di regata in calendario, ma solo dopo aver effettuato la prova in programma. Eventuali anticipi saranno effettuati solo se presenti tutti gli iscritti.

Una eventuale seconda regata verrà segnalata con l'esposizione della bandiera G del C.I. sul battello Comitato all'arrivo della prova di giornata in programma.

Per le regate previste ore **10,55** inizio procedure di partenza.

Per la regata costiera la partenza avverrà alle **10,00**.

Si raccomanda a tutte le imbarcazioni di uscire per tempo. Il comitato potrà decidere di spostare il campo fino a 10 miglia dall'area antistante il porto di Tropea.

7. PARTENZA:

Sarà prevista una partenza unica per tutte le categorie.

Segnale di avviso:	Bandiera Trofeo Marina Yacht	5 minuti alla partenza
Preparatorio:	Bandiera I	4 minuti alla partenza
Ammainata	Bandiera I	1 minuto alla partenza
Ammainata	Bandiera Trofeo	Partenza

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza all'estremità di sinistra. In caso di difficoltà di ormeggio il CdR potrà **dare la partenza e prendere gli arrivi** aiutandosi a mantenere la linea con l'ausilio dei motori.

7.1 RICHIAMO INDIVIDUALE:

Come da reg.29.1 del RdR (esposizione lett. "X", un suono) e verrà ammainato quando tutte le barche hanno effettuato la partenza regolare o dopo 4 minuti dal segnale di partenza. Potrà essere data comunicazione via radio.

7.2 RICHIAMO GENERALE:

Come da reg.29.2 del RdR (esposizione **primo ripetitore**, due suoni), comunicazione via radio.

8. IL PERCORSO:

Verrà adottato un percorso a bastone: P-1-2-1-2-A (vedi grafici)

Lunghezza lato circa mn 1,5

Le boe 1 e 2 sono di colore giallo

La boa di arrivo è di colore giallo o gavitello ed è posta sulla destra della barca Comitato.

Potrà essere prevista una riduzione del percorso anche soltanto per una categoria di barche. La comunicazione verrà data via radio sul canale 72.

9. PERCORSO ALTERNATIVO:

In caso di vento proveniente da terra verrà adottato il percorso alternativo. (Vedi grafico)

Sia per la partenza che per l'arrivo verrà posizionata la boa a forma "sigaretta" o gavitello di colore giallo.

Dopo la partenza, nel compiere il percorso tra le boe 1-2 da lasciare a sinistra, le imbarcazioni **non dovranno attraversare il cancello di arrivo che diventa ostacolo**. Le imbarcazioni che non osserveranno questa **prescrizione** riceveranno senza udienza **3 minuti** di penalizzazione.

Le boe di partenza, di percorso e di arrivo vanno lasciate tutte a sinistra.

10. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA:

Non verranno effettuati cambi di percorso. In caso di una consistente variazione della direzione del vento il C.d.R. potrà annullare e fare ripetere la regata a suo insindacabile parere.

Se il sostanziale cambio della direzione del vento avverrà dopo che la barca in testa alla regata ha iniziato l'ultimo lato del percorso, la regata non potrà essere annullata.

Questa istruzione modifica la reg. 33 del RdR.

10.1 Qualora le condizioni meteo lo richiedano il C.d.R. potrà effettuare una riduzione di percorso esponendo la bandiera "S" con due segnali acustici ad una boa del percorso e la linea di arrivo sarà tra la boa stessa e l'asta con bandiera "S" sul battello Comitato.

Se la "S" verrà esposta nelle vicinanze della boa n.2 (boa di poppa) le imbarcazioni dovranno effettuare l'arrivo a poppavia del battello Comitato come da percorso normale. In ogni caso verrà data comunicazione via radio.

11. ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo, da lasciare a destra, posizionata a poppa del battello Comitato.

Nel caso venga posizionato il **percorso alternativo** la boa di arrivo va lasciata a sinistra

12. TEMPO MASSIMO:

Il tempo limite per finire la regata, per tutte le imbarcazioni di tutte le classi è di 3,00 ore. Se nel corso della regata si verifica un calo della forza del vento e nessuna delle barche riesce a compiere il primo lato del percorso in 60 minuti, la regata verrà annullata.

13. PENALITA'

Una barca può eseguire una penalità di **un giro** quando essa può avere infranto una regola della Parte 2 del RdR. o per infrazione della reg.31 (tocco di boa), **che comprende una virata ed una abbattuta**. Detta penalità dovrà essere eseguita al più presto possibile dopo l'incidente, tenendosi discosti dalle altre barche in regata. (reg.44.2 del RdR).

La barca che effettua la penalità deve darne comunicazione via radio al C.d.R. e dovrà presentare, utilizzando l'apposito modulo da ritirare presso la Segreteria di Regata e nei tempi indicati al punto n.14 la relativa dichiarazione

14. PROTESTE:

Al momento dell'incidente la barca che intende protestare deve informare l'altra barca alla prima ragionevole occasione gridando "**protesto**". Tale requisito è **essenziale e deve essere fatto a viva voce e dovrà essere ripetuto via radio**. Subito dopo l'arrivo, senza dare intralcio ad eventuali altre barche in arrivo, la barca che intende protestare deve darne comunicazione al battello del CdR indicando la barca protestata (anche via radio attendendo il ricevuto dal Comitato di Regata). Non occorre esporre la bandiera rossa (ciò a parziale modifica del comma 2 della reg.61.1(a) del RdR.). Una comunicazione fatta in ritardo (oltre i 5 minuti dall'arrivo) o inesistente, renderà invalida la protesta scritta che deve essere redatta sui moduli disponibili presso la Segreteria di Regata e presentata entro il tempo limite indicato nel comunicato che sarà esposto dal CdR all'Albo Ufficiale appena rientrato a terra.

Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione

I comunicati delle proteste verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

La tassa di Protesta, **fissata in 40 euro**, dovrà essere versata al momento della presentazione della protesta scritta e verrà incamerata solo nel caso di reiezione della protesta da parte del C.d.P.

La giuria potrà applicare il Sistema di Penalizzazione discrezionale sul tempo qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69).

Proteste di stazza. La tassa è fissata in 500 euro. Il protestante dovrà depositare la tassa unitamente alla protesta. Il protestato dovrà anch'esso depositare il medesimo importo per rifondere i costi in caso di perdita della protesta. Il materiale oggetto di protesta sarà a disposizione del Comitato in attesa dello stazzatore.

15. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO:

Saranno stilate classifiche per le varie classi e raggruppamenti in tempo compensato in base al sistema "Time on Distance" in Shore ed off Shore. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

16. POSIZIONE NUMERO BARCA.

Per tutto il Campionato i concorrenti sono tenuti a posizionare il banner con il numero, fornito dal C.O., su entrambi i lati a prua dell'imbarcazione, in modo che sia ben visibile.

17. CLASSE VELE BIANCHE

Dato l'elevato numero di iscritti verrà istituita la categoria "vele bianche", che potranno correre unicamente con randa e fiocco purchè a bassa tecnologia. Non sarà necessario avere tutti i parametri per appartenere alla categoria Gran Crociera. Questo a parziale modifica di quanto previsto dal bando.

18. RESPONSABILITA':

La responsabilità della decisione dell'armatore di una barca di partecipare alla regata o di rimanerci, è solo sua. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di assicurazione R.C. verso terzi in regola con i massimali previsti (1.500.000) e con l'estensione Regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Circolo Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni a persone e cose, proprie e di terzi, che dovessero verificarsi sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

19. PREMI:

La prima manche del Campionato verrà premiata al termine della regata del 1° dicembre.

Il Trofeo Marina Yacht Club verrà assegnato al primo classificato in Overall.

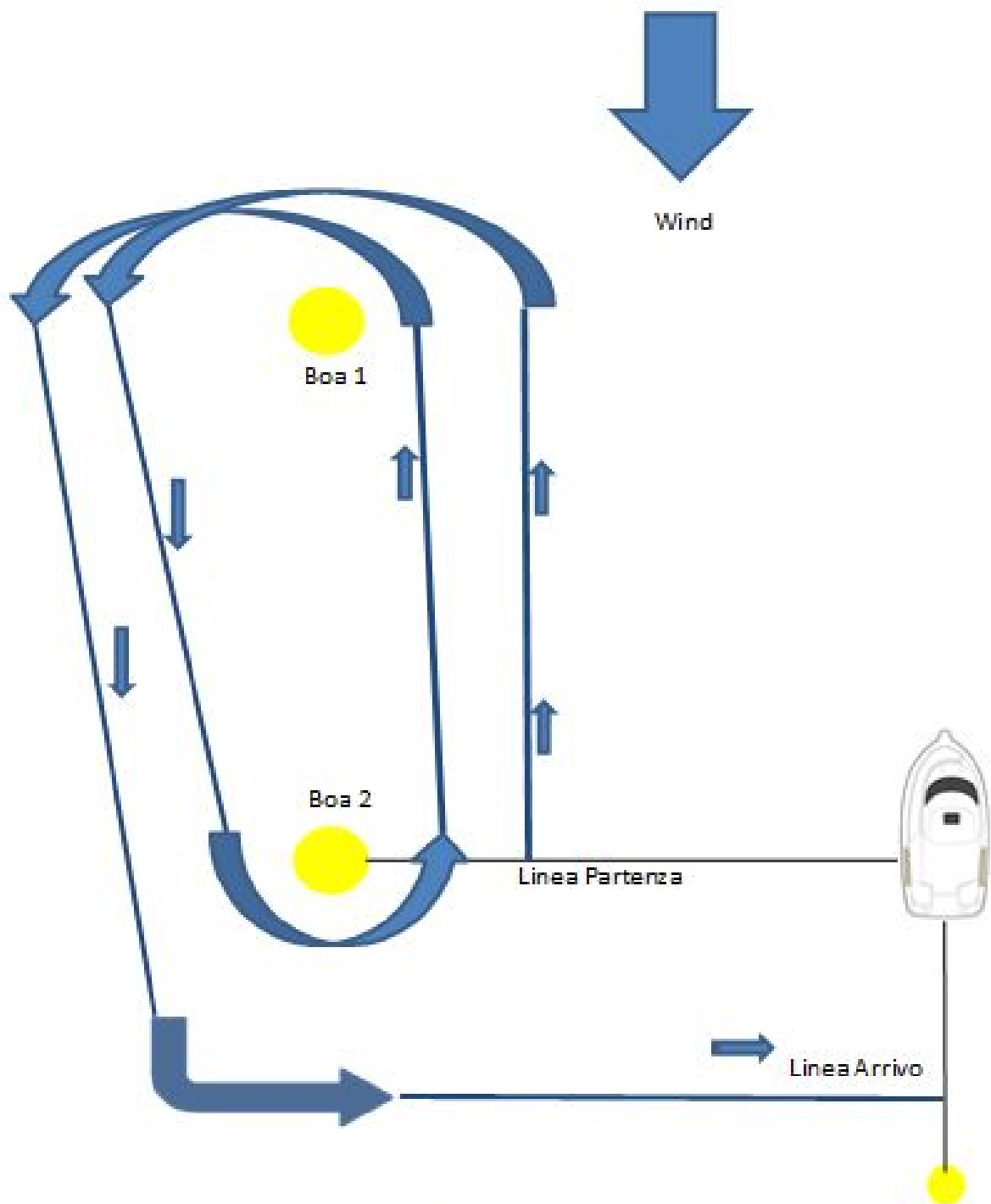
Saranno istituiti ulteriori prestigiosi premi in relazione alle categorie effettuate.

20.TROFEO MANFREDI PER CLUB:

Verrà assegnato al termine del Campionato al Club che avrà totalizzato il minor punteggio. Verranno presi in considerazione i 3 migliori risultati su 4 piazzamenti di barche dello stesso circolo, per ogni prova, come specificato nel Bando di Regata.

il CdR

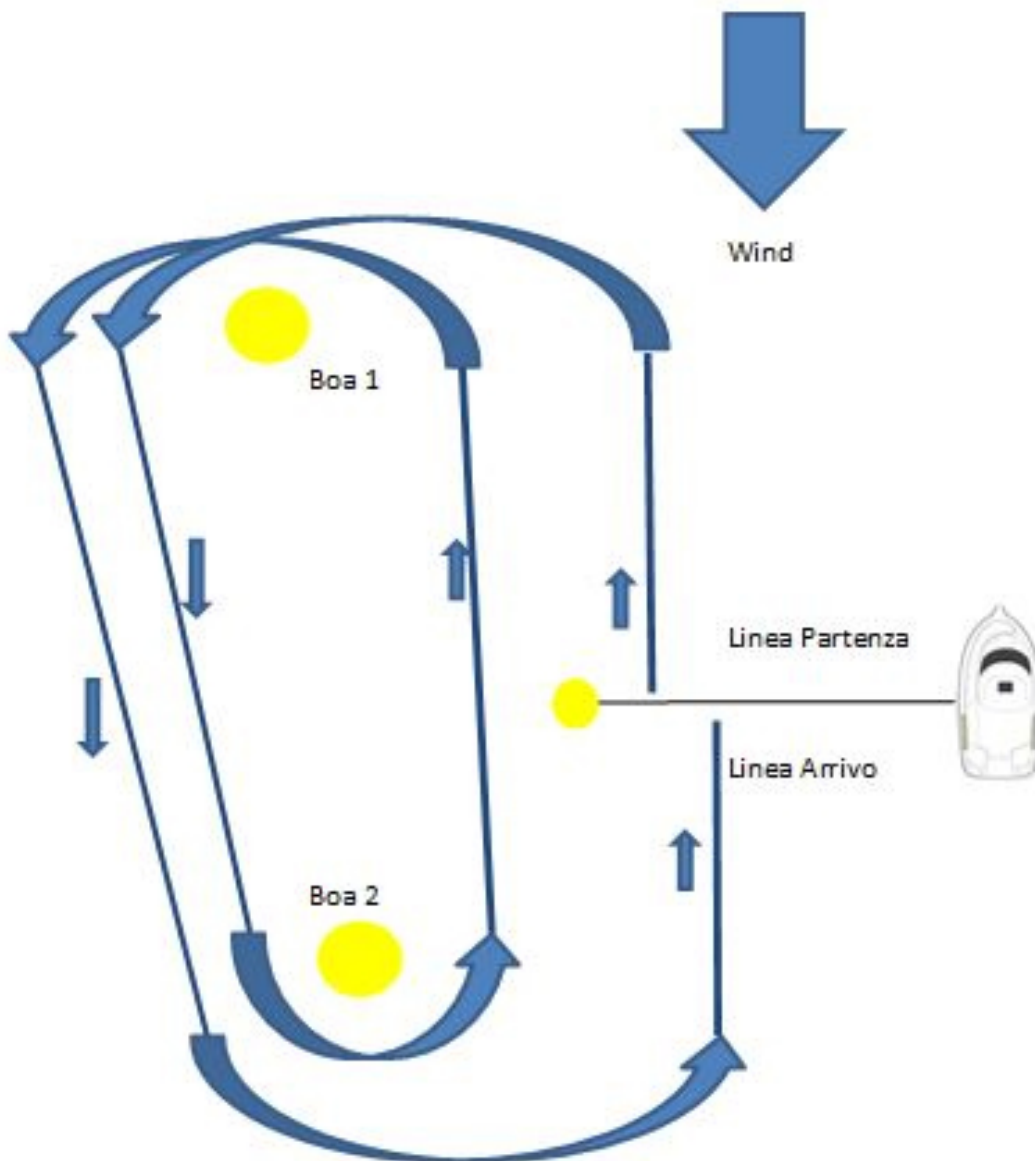
PERCORSO : P-1-2-1-2-A



Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 1 - Boa 2 - Arrivo

P-1-2-1-2-A

PERCORSO ALTERNATIVO CON VENTO PROVENIENTE DA TERRA



Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 1 - Boa 2 - Arrivo