



# BANDO DI REGATA

III TROFEO MARINA YACHT CLUB TROPEA

XIV CAMPIONATO INVERNALE 2020-21





*Le attività di regate dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Nel caso un soggetto presente nel sito sportivo dovesse manifestare sintomi compatibili con infezione da Coronavirus, il Comitato Organizzatore segnalerà il caso ai competenti organi sanitari preposti nel rispetto delle direttive emesse dalle Autorità Sanitarie competenti”.*

*In caso di non rispetto da parte dei concorrenti dell'uso della mascherina, secondo le modalità disciplinate dal “Protocollo federale di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19”, tale comportamento potrà essere sanzionato con una penalità a discrezione del Comitato delle Proteste nei confronti della barca. La penalità sarà minimo del 20% e fino alla squalifica. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre dal momento in cui si accede nel club organizzatore sino alla chiusura della manifestazione con la premiazione.*



## **ORGANIZZAZIONE**

**L'organizzazione delle Regate, su delega della Federazione Italiana Vela, è a cura dei Circoli Velici Riuniti: Circolo Velico Santa Venere – Centro Velico Lampetia – Vela Club Tropea e con la collaborazione della Lega Navale di Cetraro**

### **1 AREE DI REGATA**

Le regate del Trofeo Marina Yacht Club, valide per la prima parte del Campionato Invernale, si svolgeranno nelle acque di mare antistante il Porto Turistico di Tropea.

Il Campionato Invernale di vela d'Altura è suddiviso in tre manche, indipendenti fra loro, che confluiranno in un'unica classifica. La prima manche si svolge a Tropea e coincide con la III edizione del **Trofeo Marina Yacht Club Tropea**. Per la seconda manche si correrà a Cetraro e verrà assegnato il **“Trofeo Cetraro Sailing Cup”** e il **“Trofeo Manfredi Liquori”** per Club. La terza manche si tornerà a Vibo Marina per due regate, la **Spartivento Beneteau Cup** che chiuderà il Campionato.



## PROGRAMMA

DATE DELLE REGATE		XIV	CAMPIONATO INVERNALE	
Domenica	<b>11 OTTOBRE</b>	1° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Domenica	<b>25 OTTOBRE</b>	2° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Domenica	<b>08 NOVEMBRE</b>	3° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Domenica	<b>22 NOVEMBRE</b>	4° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Sabato	<b>05 DICEMBRE</b>	5° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Domenica	<b>06 DICEMBRE</b>	Eventuale	giornata di recupero	Tropea
Sabato	<b>27 FEBBRAIO</b>	6° regata	Cetraro Sailing Cup	Cetraro
Domenica	<b>28 FEBBRAIO</b>	7° regata	Cetraro Sailing Cup	Cetraro
Sabato	<b>13 MARZO</b>	8° regata	Cetraro Sailing Cup	Cetraro
Domenica	<b>14 MARZO</b>	9° regata	Cetraro Sailing Cup	Cetraro
Sab/Dom	<b>20/21 MARZO</b>	Eventuali giornate di recupero		Cetraro
Domenica	<b>11 APRILE</b>	10° regata	Spartivento Cup	Vibo Marina
Sabato	<b>24 APRILE</b>	11° regata	Spartivento Cup	Vibo Marina

**L' orario di partenza è fissato per le 10.00**



**Il Campionato prevede 11 prove e 4 scarti.**

Eventuali recuperi di regate non effettuate saranno possibili dopo la prova in programma per quel giorno.

Esclusivamente per le prove previste a Cetraro potranno essere disputate nella stessa giornata altre regate oltre a quella in programma, che saranno valide unicamente per l'assegnazione del trofeo "Cetraro Sailing Cup"

### **TROFEO MARINA YACHT CLUB TROPEA**

Si correrà al meglio di 5 regate. Dopo quattro regate effettuate sarà possibile scartare il risultato peggiore



### **TROFEO LIQUORI MANFREDI**

Verrà consegnato al termine del Campionato Invernale al club velico che totalizzerà i migliori piazzamenti.

Per ogni prova verranno presi in considerazione i tre migliori risultati Overall delle barche dello stesso Circolo. Due dall' Overall delle imbarcazioni Regata Crociera e due Gran Crociera (si prenderanno in considerazione solo i migliori tre risultati).

Le imbarcazioni che avranno meno di altri due partner dello stesso circolo potranno confluire in un altro club, con partecipazione minoritaria.



## 2 AMMISSIONI

L'ammissione è consentita a tutti gli yacht d'altura in possesso di un certificato di stazza ORC./ORC club, valido per tutta la durata del Campionato, per cui non saranno ammessi cambi di assetto.

Gli yacht dovranno specificare nel modulo di iscrizione l'appartenenza alla classe **Regata/Crociera, Gran Crociera o Vele Bianche**, specificando i 4/5 parametri previsti nella normativa per la vela d'altura FIV relativa alla categoria Gran Crociera, a seconda che vengano o meno utilizzate vele a bassa tecnologia (4 parametri). Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio o di altri materiali ad esso assimilabili per scafo, appendici, antenne e vele. Inoltre dovranno mantenere la configurazione da crociera con tutti gli arredi originari. In particolare potranno specificare:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (tradizionali)

Rollaranda

Ponte in teak completo

Elica a pale fisse

Alberatura senza rastrematura

Salpancore completamente installato in coperta

Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con lunghezza di almeno 3 volte la LH

Desalinizzatore proporzionato

Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron, nylon senza laminatura, non taffetate)

Bulbo in ghisa corto o lungo qualora nella serie fosse documentato anche quello a piombo

Una sola vela imbarcata per andature portanti

Bow thrusters a vista

Impianto di condizionamento.

Le suddette imbarcazioni non possono essere performanti, tecnologiche, avere a bordo atleti qualificati. Nella classe Vele Bianche non è consentito l'utilizzo di vele diverse da randa e fiocco e sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia. Per istituire la categoria Vele bianche è necessario un minimo di almeno 3 imbarcazioni.



## 3 ISCRIZIONE

I moduli di iscrizione alla prima manche del Campionato, Trofeo Marina Yacht Club Tropea, (in fondo alla pagina) validi anche per la I° e III° manche del Campionato Invernale, dovranno essere inviati, con copia del certificato ORC, assicurazione con estensione Regata e ricevuta del bonifico alla segreteria del Circolo Velico Santa Venere tramite email [info@circolovelicosantavenere.it](mailto:info@circolovelicosantavenere.it) entro il **5 OTTOBRE**.

Per la seconda manche iscrizione entro una settimana prima delle regate a [centrovelicolampetia@gmail.com](mailto:centrovelicolampetia@gmail.com)

L'identificazione avverrà attraverso il numero velico, per chi non l'avesse sarà identificativo il numero di prua assegnato dal Comitato Organizzatore (per alcuni già in possesso).

È possibile iscriversi a una singola regata, senza confluire nella classifica generale, ma si potrà usufruire dell'ospitalità presso il Porto di Tropea soltanto se si prenderà parte ad almeno 3 regate su 5.

**Tutti gli equipaggi dovranno essere in regola col tesseramento FIV.**

E' consentito il cambio di equipaggio previa comunicazione al C.O. prima della regata.

Verranno effettuati controlli a campione sulla corrispondenza tra i membri di equipaggio iscritti e quelli realmente presenti.



#### 4 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione alla **prima manche** Trofeo Marina Yacht Club Tropea è di 150 euro. Si può effettuare bonifico bancario alle seguenti coordinate

**Circolo Velico Santa Venere**

**IBAN: IT50G053874283100000935116**

Le imbarcazioni che hanno versato la quota per la seconda manche del Campionato 2020 e l'hanno "congelata" **non devono ri - versare la quota** per la prima manche.

La tassa di iscrizione alla **seconda e terza manche** è di 150 € e va versata tramite bonifico a

**Centro Velico Lampetia**

**IBAN: IT09G0303269330010000186121**

L'iscrizione alla singola regata è possibile, è di 40 euro e va corrisposta perentoriamente prima di ogni regata.



CETRARO



#### 5 REGOLAMENTO

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata FIV.
- Normativa FIV per l'Altura
- Norme, Regolamenti e special regulations ORC
- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Il presente Bando di Regata
- Istruzioni di Regata e successive modifiche o Comunicati del Comitato di Regata.

La pubblicità è libera. Chi espone pubblicità dovrà essere in regola con la licenza FIV. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni partecipanti di esporre un adesivo dello sponsor su ogni lato della prua e/o una bandiera di strallo per tutta la durata della manifestazione

#### 6 LOGISTICA

L'ospitalità per la durata del Trofeo Marina Yacht Club (Prima Manche) sarà offerta dal Porto di Tropea da una settimana prima delle regate in programma, cioè dal 3 ottobre, (specificando nella preiscrizione il giorno di arrivo previsto) sino ad una settimana dopo la conclusione del Trofeo.



#### 7 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa per Responsabilità Civile con **estensione Regata**. La polizza, con un massimale minimo in linea con la normativa vigente, dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

## 8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno lette durante la riunione degli skipper il giorno **11 ottobre** alle ore 9,30 (briefing pre regata).

Comunque saranno disponibili sui siti ufficiali dei circoli organizzatori nei giorni precedenti, su facebook e sul gruppo WhatsApp.

## 9 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche verranno effettuate secondo il programma Cyberaltura. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F. Saranno stilate classifiche in tempo compensato secondo normativa Fiv..

### **Scarti:**

**come da normativa FIV per l'Altura:**

10 prove	4 scarti
9 prove	3 scarti
8 prove	3 scarti
7 prove	2 scarti
6 prove	2 scarti
5 prove	1 scarto
4 prove	1 scarto
3 prove	0 scarto



Il Campionato sarà considerato valido indipendentemente dal numero di prove disputate



**termica caronte s.r.l.**

## 10 CONTROLLI

Il C.O. si riserva di nominare un Comitato Tecnico che, di sua iniziativa ovvero a richiesta del CdR/Giuria, possa operare verifiche alla conformità delle imbarcazioni prima, durante e dopo le singole prove..

## 11 PREMI

Il Trofeo Marina Yacht Club è un trofeo challenge, che viene rimesso in palio annualmente sin quando non verrà aggiudicato per tre volte dalla stessa barca.

Il Trofeo Manfredi Liquori è un trofeo challenge che viene rimesso in palio ogni anno.

La Beneteau Cup sarà assegnata sulla base delle due regate di Vibo Marina.

Verranno inoltre istituiti premi per tutte le categorie e per la classifica generale in relazione al numero dei partecipanti.



## 12 AVVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento ISAF, si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.



### **13 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Partecipanti e loro ospiti, con l'iscrizione, concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi e non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

### **14 ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per successive informazioni e precisazioni, si prega prendere contatto la Segreteria del Circolo agli indirizzi:

**web: [www.circolovelicosantavenere.it](http://www.circolovelicosantavenere.it) e-mail: [info@circolovelicosantavenere.it](mailto:info@circolovelicosantavenere.it)**

**web: [velaclubtropea.it](http://velaclubtropea.it) e-mail [velaclutropea@virgilio.it](mailto:velaclutropea@virgilio.it)**

**C.V.S.V tel 3491226405 – 337472862 - 3332828558**

**Velaclub Tropea 347 4771266 - 347 3909965 – 327 2947331**

**CVL Lampetia Cetraro Sailing Cup 340 8728417 - 338 5928705**







# CAMPIONATO INVERNALE 2020/21

## TROFEO MARINA YACHT CLUB

### MODULO DI ISCRIZIONE

<b>Nome Yacht</b>	<b>Tipo Yacht</b>
<b>Numero Velico</b>	<b>RC</b> <input type="checkbox"/> <b>G. C.</b> <input type="checkbox"/> <b>V. BIANCHE</b> <input type="checkbox"/>

#### ARMATORE

Nome Cognome	Cellulare	E-mail	Circolo
<b>Parametri per l'appartenenza a Gran Crociera:</b>			

#### EQUIPAGGIO

#### TESSERA FIV

Nome e cognome	
1)	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	
8)	
9)	
10)	

#### Dichiarazione di responsabilità

Sollevo da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore di questo evento, per ogni tipo di inconveniente che avvenga durante l'intera manifestazione. Accetto di sottopormi alle Istruzioni che verranno emanate per la partecipazione alla manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza che ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione.

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Firma dell'Armatore \_\_\_\_\_

Sito web: [www.circolovelicosantavenere.it](http://www.circolovelicosantavenere.it) - e-mail: [info@circolovelicosantavenere.it](mailto:info@circolovelicosantavenere.it)

Tel. 3491226405 – 337472862 - 3332828558