



Regata delle Torri Saracene 2022 XVII edizione

NAPOLI – CAPRI – POZZUOLI (COPPA VITRUVIO) 28 MAGGIO

TORRE ANNUNZIATA – MARINA DI CAMEROTA (THE TOWERS RACE) 4 GIUGNO

MARINA DI CAMEROTA VIBO VALENTIA (MARSILI RACE) 11 GIUGNO

BANDO DI REGATA

ORGANIZZATA DA:



con la collaborazione di:



LNI Sezione di Vico Equense

con il supporto di:



Circolo Velico Stabia



1 PREMESSA

La **Regata delle Torri Saracene** è una manifestazione che si articola su tre prove inserite nel Calendario Nazionale Vela d'Altura sotto l'egida di FIV e UVAI. La prova 2 fa parte del Campionato Italiano Offshore e del Trofeo Masserotti ("Armatore dell'Anno UVAI 2022").

2 ORGANIZZAZIONE e PROGRAMMA

COMITATO ORGANIZZATORE

Le regate sono organizzate dalla asd *Regata delle Torri Saracene*, con l'Accademia dell'Alto Mare – Sezione Velica della Marina Militare di Napoli (Se.Ve.Na) e la Sezione della Lega Navale Italiana di Napoli, la Sezione della Lega Navale Italiana di Pozzuoli, il CN Arcobaleno di Torre Annunziata e il CV Santa Venere di Vibo Valentia.

Circoli FIV Organizzatori degli Eventi e date:

PROVA	CIRCOLI ORGANIZZATORI	RESPONSABILI SINGOLE REGATE	MIGLIA	DATA
1 COPPA VITRUVIO (NAPOLI – CAPRI - POZZUOLI)	SE.VE.NA, LNI NAPOLI, LNI POZZUOLI, REGATA DELLE TORRI SARACENE asd	Pasquale Petteruti, C.C.	CIRCA 50	28 MAGGIO, ORE 11
2 Regata delle Torri Saracene (The Towers Race) Torre Annunziata – M. di Camerota	Regata delle Torri Saracene asd, CN Arcobaleno	Mario Muscari Tomajoli	CIRCA 90	4 giugno, ore 11
3 Marsili Race (Marina di Camerota – Vibo Valentia)	Regata delle Torri Saracene asd, CV Santa Venere	Mario Muscari Tomajoli, Rosa Ferrone	CIRCA 90	11 GIUGNO, ORE 11

I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali cartine ad esse allegate.

Collaborazione e Supporto di:

- o LNI Vico Equense (Prova 2)
- o Circolo Velico Stabia (Prova 2)

Segreteria di Regata: Regata delle Torri Saracene ASD

Sede Legale: Via Santa Bernadette, 6 - 00167, ROMA - Tel. 347.2883493

e-mail: regatatorrisaracene@libero.it sito web: www.regatatorrisaracene.it

Per la regata Napoli – Capri – Pozzuoli (Coppa Vitruvio):

Segreteria presso Accademia dell'Alto Mare (Napoli Molosiglio)

Per la regata Torre Annunziata – Marina di Camerota (The Towers Race):

Segreteria presso la Base Nautica RTS – Circolo Velico Stabia (Banchina Marinella, C.mare di Stabia)

Per la regata Marina di Camerota – Vibo Valentia (Marsili Race):

Camerota Yachting Service, via Porto – Marina di Camerota

Gli alberi dei segnali si troveranno in prossimità delle suddette segreterie

3 REGOLE

DP = La penalità per infrazione a questa regola può, a discrezione del CDP, essere minore della squalifica

(cfr RRS Introduzione-Notazione)

NP = L'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

A. Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti:

- Regolamento di Regata 2021-2024
- World Sailing Offshore Special Regulations, categoria 4, con obbligo di vhf e zattera autogonfiabile
- Normativa FIV per la vela d'altura 2022
- Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
- Regolamento ORC
- Bando di regata (BdR)
- Istruzioni di regata (IdR)
- Comunicati del Comitato di Regata (**CdR**)
- Comunicati del Comitato Organizzatore (**CO**)
- Le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM). Vedi *infra*: modifiche alle regole.



- B. (NP) È FATTO OBBLIGO, A TUTTE LE IMBARCAZIONI, DI ACCERTARSI, PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO, DI AVERE A BORDO:
- 1) ALMENO DUE SMARTPHONE PERFETTAMENTE FUNZIONANTI, DI CUI UNO PROVISTO DEL SOFTWARE DI TRACCIAMENTO EVENTUALMENTE INDICATO DAL C.O., DA TENERE ATTIVO PER TUTTA LA DURATA DELLA REGATA, IN MODO DA CONSENTIRE LA TRACCIABILITÀ DELLA PROPRIA ROTTA
 - 2) IL TRASPONDER EVENTUALMENTE FORNITO DAL CO..
 - 3) ALMENO UN APPARATO VHF, FISSO O PALMARE, FUNZIONANTE ALMENO SUI CANALI 16, 69 E 72

ZATTERA AUTOGONFIABILE. Ai fini delle *Offshore Special Regulations*, tutte le prove saranno considerate di CATEGORIA 4
LE INFRAZIONI A QUESTI OBBLIGHI VERRANNO SANZIONATE SECONDO LA REGOLA 44.3 (20% COMMA 44.3C) DEL RR IN VIGORE

C. Modifiche alle Regole

Modifica RRS 52: è consentito l'utilizzo di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. È consentito l'uso di apparecchiature elettriche o elettroniche. Il tutto **FATTO SALVO QUANTO PRESCRITTO NEL CERTIFICATO DI STAZZA**

- o MODIFICA RRS 63.1: È FATTO DIVIETO DI REGATARE CON L'ANCORA ARMATA A PRUA, PENA LA SQUALIFICA SENZA UDIENZA
 - o Dalle ore 20.20 alle ore 05.45, le NORME INTERNAZIONALI PER LA PREVENZIONE DEGLI ABBORDI IN MARE (NIPAM) sostituiranno la Parte Seconda delle RRS (*Racing Rules of Sailing*)
 - o (DP) Si consente l'accensione del motore esclusivamente per la ricarica delle batterie, con obbligo di comunicarlo al CdR, sul canale radio e/o al numero telefonico che verranno precisati sulle Istruzioni di Regata, precisando numero velico, posizione ed ora di accensione e spegnimento del motore. Tali notizie andranno riportate sulla Dichiarazione di Osservanza
- D. Con la domanda di iscrizione alla "Regata delle Torri Saracene", il responsabile dell'imbarcazione dichiara: a) di aver letto e di accettare senza condizioni quanto riportato nel Bando di Regata; b) la piena conformità della propria barca ai regolamenti indicati
- E. Il responsabile di ogni imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione a regate di Altura

4 PUBBLICITA'

- A. (DP) (NP) La pubblicità è ammessa, purché conforme alla RRS 6
- B. (DP) (NP) Qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, le imbarcazioni hanno l'obbligo di esporre sulla barca il numero di gara e adesivi e/o bandiere per tutta la durata della manifestazione. Numeri, adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'Organizzazione, secondo quanto indicato nelle Istruzioni di Regata, o in eventuali comunicati
- C. Il Comitato Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, potrà decidere di non ammettere alla regata imbarcazioni recanti marchi, segni, nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti *inadeguati*.

5 ELEGGIBILITA'

- A. Le regate sono aperte a imbarcazioni con LH maggiore di mt. 7,00 in possesso di certificato di stazza (ORC-INTERNATIONAL, ORC-CLUB) in corso di validità (ORC DH per la "X 2")
- B. Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA", le imbarcazioni ORC dovranno avere le seguenti caratteristiche:
1. **avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto**, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici
 2. **essere dotate di arredi interni da crociera** completi e idonei per lunghe navigazioni
 3. **è tassativamente vietato** l'utilizzo del carbonio, o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi), per scafo, appendici, antenne (albero e boma, comprese le relative manovre fisse) e vele
 4. **almeno 4 dei requisiti sotto elencati se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia, ovvero almeno 5 dei requisiti sotto elencati in assenza di vele a bassa tecnologia** (per "vele a bassa tecnologia", si intendono il *dacron* e le altre fibre poliesteri, *nylon* ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate):
 - a. rollafiocco con vela installata, o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti)
 - b. una sola vela imbarcata per andature portanti
 - c. rollaranda
 - d. ponte in teak completo
 - e. elica a pale fisse
 - f. alberatura senza rastrematura
 - g. salpancore completamente installato in coperta
 - h. salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH
 - i. bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto
 - j. anzianità di varo ultraventennale

Le imbarcazioni saranno suddivise in classi e/o raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV per la Vela d'Altura in



vigore.

La suddivisione in raggruppamenti e classi è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

6 SISTEMA DI COMPENSO

Per la redazione delle classifiche sarà utilizzato il software ufficiale CyberAltura con le opzioni giudicate più idonee dal C.d.R. e/o dai suoi delegati. La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e, pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione.

7 (DP) (NP) ISCRIZIONE

Il modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**) dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria di Regata compilato e sottoscritto in tutte le sue parti:

- PROVA 1 (**Coppa Vitruvio**) entro le ore 23 del 26 maggio 2022
- PROVA 2 (**The Towers Race**) entro le ore 23 del 2 giugno 2022
- PROVA 3 (**Marsili Race**) entro le ore 23 del 9 giugno 2022

allegando tutti i documenti più avanti elencati. L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento sul conto corrente indicato dalla Segreteria della Regata entro le ore 23 del suddetto giorno.

Documenti richiesti:

- lista dell'equipaggio integralmente compilata. Ogni variazione della lista dell'equipaggio andrà sottoposta all'approvazione del Comitato di Regata prima dell'inizio di ogni prova. Il numero minimo dei componenti l'equipaggio deve essere di due persone. Tutti i concorrenti devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, **con visita medica valida per il corrente anno**, ovvero tessera dell'Autorità Velica del Paese di appartenenza.
- autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18 (**Allegato 2 - BR**)
- copia del certificato di stazza **ORC 2022**
- copia della ricevuta del versamento della tassa di iscrizione
- check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso
- copia del certificato di assicurazione RC (deve rispettare i parametri FIV, con estensione per la partecipazione a regate)
- copia della licenza per l'esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate

L'elenco degli iscritti sarà pubblicato entro le ore 20:00 del giorno precedente la partenza di ogni prova.

TASSA di ISCRIZIONE

- ❖ Iscrizione **Premium**, comprendente Coppa Vitruvio, The Towers Race, Marsili Race:

- entro i 10,00 metri di LFT: € 270,00
- da oltre i 10,00 metri a 12,50 metri di LFT: € 300,00
- da oltre i 12,50 metri a 15,00 metri di LFT: € 380,00
- oltre i 15,00 metri di LFT: € 420,00

- ❖ Iscrizione **Base**, comprendente Coppa Vitruvio, oppure Marsili Race: € 60,00, a prescindere dalla LFT.

SCONTI (non cumulabili)

L'iscrizione Premium è diminuita del 10% se l'armatore:

- è tesserato con la RTS asd
- iscrive la barca, sia alla "The Towers Race", che alla "Cyclops Route"

Le quote versate non sono rimborsabili

Versamenti:

Regata delle Torri Saracene asd
Crédit Agricole Italia spa

Codice IBAN: **IT14F0623014902000056912951**

CAUSALE: ISCRIZIONE RTS 2022 (oppure Coppa Vitruvio o Marsili Race)

Indicare nome della barca e numero velico, nonché il tipo di sconto eventuale.

Inviare copia del bonifico a mezzo email alla Segreteria di Regata

8 (DP) (NP) CONTROLLI, AUTOCERTIFICAZIONI, DOTAZIONI



-
- A. Potranno essere eseguiti controlli da Componenti del Comitato di Regata in ogni momento della manifestazione, anche a mare. Almeno due ore prima della partenza, le imbarcazioni dovranno essere poste a disposizione del Comitato di Regata, con la presenza a bordo del responsabile della barca
 - B. Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore funzionante e adatto alla propulsione della stessa, con sufficiente carburante per garantire almeno il rientro a terra; l'autonomia di carburante deve prevedere una navigazione di almeno 20 miglia nautiche, più una riserva del 30%.
 - C. *Si consente l'accensione del motore esclusivamente per la ricarica delle batterie. Ora di accensione e spegnimento del motore, numero velico e posizione andranno riportate sulla Dichiarazione di Osservanza.*
 - D. Il Comitato Organizzatore si riserva di mettere in atto sistemi per garantire l'impossibilità di procedere con propulsione meccanica durante la partecipazione alla regata, se non dopo aver tagliato e liberato la linea di arrivo, o comunicato il proprio ritiro. Le misure in merito saranno indicate nelle istruzioni di Regata.

Si ribadisce che i Responsabili delle imbarcazioni dovranno, comunque, autocertificare la presenza a bordo e la piena efficienza delle dotazioni previste dalla normativa vigente.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria della manifestazione, pubblicate sul sito web www.regatatorrisaracene.it e comunicate tramite email a coloro i quali avranno fornito il proprio indirizzo di posta elettronica **entro le ore 18.00 del giorno precedente la prova in programma**.

10 PREMI

1. Il primo *overall* della classifica generale sarà il vincitore della RTS 2022 (Certamen Perpetuum). Saranno presi in considerazione i punteggi della serie senza scarti. Di ogni raggruppamento e/o classe delle singole prove, saranno premiati:
 - a) il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di 6
 - b) il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 6
 - c) il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 10.
2. La prima imbarcazione a oltrepassare il "cancello" di Acciaroli in tempo reale sarà premiata con la "Coppa Sabina".
3. La prima imbarcazione a tagliare il traguardo di Marina di Camerota in tempo reale sarà premiata con il "Trofeo Pipaluk"
4. Le date delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore

11 (DP) (NP) RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Dalle ore 24 del 27 maggio 2022 e fino al termine della manifestazione, le imbarcazioni non potranno essere messe a terra, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

12 COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF regolarmente funzionante. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale, che verrà comunicato nelle Istruzioni di Regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41. È obbligatorio che i partecipanti abbiano a bordo almeno due smartphone funzionanti in fonia, di cui almeno uno collegato al web e provvisto del software di tracciamento indicato dal Comitato Organizzatore. Ogni comunicazione verrà ripetuta attraverso Social Network, su canale dedicato.

Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

13 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 3 del RRS in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone, o in caso di morte, avvenuti prima, durante o dopo la regata. Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

(DP) RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Principio base: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela". Richiamando tale principio, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che cita testualmente: **"I concorrenti e le persone di supporto non devono**



gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

14 (DP) (NP) SICUREZZA

Ogni e qualsiasi inosservanza delle Regole di Sicurezza potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione

- A. **I PARTECIPANTI SONO OBBLIGATI A RESTARE IN ASCOLTO SUL CANALE UFFICIALE DELLA REGATA E MANTENERSI FACILMENTE RINTRACCIABILI**
- B. Per l'assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale della Guardia Costiera per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara.
- C. Le imbarcazioni dovranno rimanere conformi alla configurazione di partenza (armo, appendici, struttura, velatura) per tutta la durata di ogni prova. In caso di avaria, la sostituzione del materiale potrà essere effettuata dopo il consenso del Comitato di Regata, che potrà applicare le penalità previste dalle Istruzioni di Regata.
- D. Si richiama l'attenzione sulla regola fondamentale *World Sailing*, che stabilisce che *tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l'assistenza possibile a tutti i battelli e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.*
- E. Ogni armatore concorre sotto la propria responsabilità e/o quella di uno skipper, unico responsabile a bordo, conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.
- F. Inoltre, si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (QUANDO LE BARCHE S'INCONTRANO) del REGOLAMENTO DI REGATA 2021/2024 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le NORME INTERNAZIONALI PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE (NIPAM), o le norme governative sul diritto di rotta. Le NIPAM sostituiscono le RSS anche durante la navigazione notturna, o in caso di scarsa visibilità
- G. La composizione del Comitato di Regata sarà resa nota nelle Istruzioni di Regata.

15 DIRITTI DI IMMAGINE

- a. Partecipando a qualsiasi prova della "Regata delle Torri Saracene", i concorrenti concedono, alla *Regata delle Torri Saracene asd* il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, a sua discrezione tutte le immagini, dal vivo, o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.
- b. Può essere richiesto che le barche trasportino macchine fotografiche, apparecchi audio/video, o attrezzature posizionate come specificato dal Comitato Organizzatore.
- c. Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare a interviste e conferenze stampa.

16 INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web www.regatatorrisaracene.it

OSPITALITA' PREVISTA PER LE IMBARCAZIONI REGOLARMENTE ISCRITTE:

Le prime barche iscritte potranno beneficiare dell'ormeggio gratuito nei porti di Napoli, C/mare di Stabia, Marina di Camerota, Tropea, fino ad esaurimento disponibilità e secondo le modalità indicate dal Comitato Organizzatore.

6 maggio 2022

IL COMITATO ORGANIZZATORE

