



# BANDO DI REGATA ROTTA DEI CICLOPI



## VIII EDIZIONE

Vibo Marina - Eolie - Tropea 17 - 19 Giugno 2022  
Prova valida per il Campionato Italiano Offshore  
(coefficiente 1)

Trofeo Armatore dell'Anno 2022



Uno scenario spettacolare per la regata più suggestiva dell'anno

## CYCLOPS ROUTE

*uno slalom tra le isole del mito*

### 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

**Il Circolo Velico Santa Venere, sotto l'egida di Fiv e Uvai** organizza la regata in calendario nazionale d'altura valida per il Campionato Italiano Offshore " **Rotta dei Ciclopi**", con la collaborazione e il supporto di : Marina Carmelo, Marina Azzurra di Vibo Marina e Marina Yacht Club Tropea

### 2 LOCALITA'

**Vibo Marina-Eolie**

### 3 AMMISSIONI

Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'altura con valida certificazione di rating ORC/IRC con LH superiore a 7,00 mt. purché dotate delle previste dotazioni di sicurezza per la navigazione in acque libere.

**NORMATIVA VELA D'ALTURA:** " POSSONO CONCORRERE AL TITOLO LE IMBARCAZIONI MONOSCAFO CABINATE IN REGOLA CON LA VIGENTE LEGGE CHE DISCIPLINA LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO, con CDL massimo di 16,00 ed LH minima di mt 9,00 se non provviste di certificazione CE di categoria A o B, CON LIBERO UTILIZZO DI ATLETI QUALIFICATI. Le imbarcazioni che non rispondono alle caratteristiche sopra indicate non concorrono all'assegnazione del titolo di "Campione Italiano Offshore"



## CATEGORIA GRAN CROCIERA

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno mantenere la propria configurazione originale di barca da crociera e rispettare i parametri previsti dalla **NORMATIVA D'ALTURA 2022**. I parametri, se comprendono le vele a bassa tecnologia (ovvero non laminate o taffetate) potranno essere 4, altrimenti dovranno essere almeno 5. In questa categoria è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.

La regata è considerata di **CATEGORIA 3** con obbligo di zattera Autogonfiabile e VHF funzionante sui canali 16, 69 e 72.

Verrà installato a bordo delle imbarcazioni d'altura iscritte un sistema di monitoraggio e di localizzazione satellitare. L'installazione dello strumento a bordo è obbligatoria. L'installazione non è invasiva. Lo strumento è alimentato autonomamente. L'armatore è responsabile dell'integrità dello strumento e ne risarcirà il costo in caso di perdita, rottura e mancata riconsegna. Il trasponder va mantenuto acceso per tutta la regata

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del C.O., secondo il proprio Cdl in classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV per la vela d'altura in vigore.

In deroga alla regola 3.29.13 OSR, non è prevista l'installazione di AIS (Rgola 2.01 OSR).



## 4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle norme seguenti; ciò modifica la RRS 4:

- a) Regolamento di Regata World Sailing in vigore, comprese le prescrizioni FIV in vigore
- b) World Sailing Offshore Special Regulations
- c) Normativa FIV per la vela d'altura in vigore
- d) Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
- e) Regolamento ORC
- f) Regolamento IMS
- g) Bando di regata (BdR)
- h) Istruzioni di regata (IdR)
- i) Comunicati del Comitato di Regata (CdR)
- j) Comunicati del Comitato Organizzatore (CO)
- k) Comunicati del Comitato Tecnico



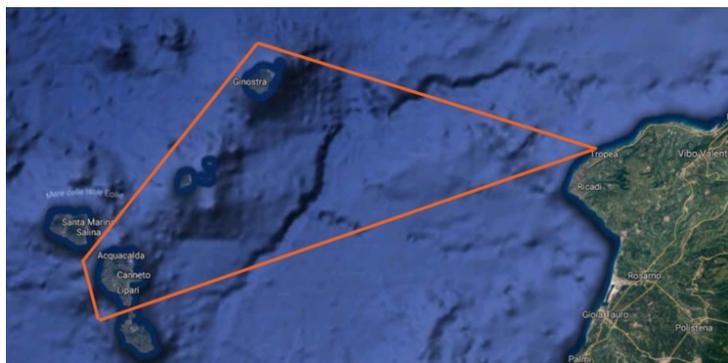
E' fatto obbligo di osservare le Norme di Legge Italiane per la navigazione da diporto; a tal proposito il C.O. e il C.dR. non sono responsabili né del loro rispetto né della loro interpretazione.



## Modifiche alle Regole

- Dalle ore 20.20 alle ore 05.45, le **NORME INTERNAZIONALI PER LA PREVENZIONE DEGLI ABBORDI IN MARE (NIPAM)** sostituiranno la Parte Seconda delle RRS (*Racing Rules of Sailing*)
- Si consente l'accensione del motore esclusivamente per la ricarica delle batterie, con obbligo di comunicarlo al CdR, precisando numero velico, posizione ed ora di accensione e spegnimento del motore tramite comunicazione radio o canale WhatsApp dedicato.

La regata è una prova unica, con partenza sulla rotta Vibo Marina – Tropea non appena le condizioni del vento lo consentano, alle ore 11,00 di Venerdì 17 Giugno.



**CarboWay**

# Vecchio Amaro del Capo<sup>®</sup> TM

## Percorso, 130 miglia:

Vibo Marina, passaggio tra Lipari e Vulcano, lasciare Lipari a destra, lasciare Stromboli a destra, arrivo a Tropea/Capo Vaticano.

Le classifiche saranno elaborate in tempo compensato All Purpose ToD.

Eventuali variazioni nella lunghezza del percorso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

### ➤ 16 Giugno

Ore 10 Controlli di stazza, fino a due ore prima della partenza

Ore 17,30 regolarizzazione iscrizioni.

Ore 19 Briefing

Ore 20 Serata d'accoglienza con cena.

### ➤ 17 Giugno

11.00 : partenza della regata.

### ➤ 19 giugno

18.00 premiazione

**Tempo limite: ore 16.00 del 19 Giugno**

 **RAFFAELE**  
la cultura dell'abitare

## 5 ORMEGGIO E LOGISTICA

Le imbarcazioni che non appartengono alla flotta locale potranno ormeggiare gratuitamente per dieci giorni tra prima e dopo la regata (da gestirsi secondo esigenza), presso il Marina Carmelo o Marina Azzurra, nel Porto di Vibo Marina. Per periodi più estesi si potrà usufruire di trattamenti agevolati presso la marina ospitante.

Si prega di segnalare ai numeri sottostanti il giorno previsto di arrivo con largo anticipo per predisporre l'ormeggio.

(tel. 3332828558-337472862-3491226405).

Il porto di Vibo Marina è facilmente raggiungibile dalla stazione di Vibo Pizzo e Vibo Marina. Dall'aeroporto di Lamezia Terme ci vogliono circa 30 minuti.



# SilaGum

## 6 ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione ( modulo in fondo al presente bando ) deve pervenire a mezzo posta elettronica alla segreteria del Circolo entro il 10-06-2022 ed essere accompagnata da copia del Certificato di stazza (Orc International o Club) e tassa di iscrizione di € 200,00 (tramite bonifico sull'indirizzo

**IBAN: IT50G0538742831000000935116**

**Oltre il 10 giugno la tassa di iscrizione sarà di € 250,00.**

*In caso di iscrizione, sia alla **Regata dei Ciclopi**, che alla **Regata delle Torri Saracene** , le quote di iscrizione di entrambe subiranno una diminuzione del 10%. ([www.regatatorrisaracene.it](http://www.regatatorrisaracene.it)). Tali quote dovranno essere versate alle rispettive segreterie separatamente.*

Inoltre dovrà pervenire al C.O. :

1. lista membri equipaggio in regola con il tesseramento FIV , completo di visita medica in corso di validità
2. documentazione di assicurazione RC con estensione regata con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila)
3. I tesserati, potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età
4. consenso scritto di un genitore o tutore per tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni allegato alla lista equipaggio.
5. Copia del bonifico della quota di iscrizione



Con la domanda d'iscrizione il responsabile dell'imbarcazione dichiara:

- a) di aver letto e di accettare senza condizioni quanto riportato nel Bando di Regata;
- b) la piena conformità della propria barca ai regolamenti indicati
- c) la presenza delle dotazioni previste per le regate di categoria 3, compreso l'autogonfiabile e il Vhf.

Tutta la documentazione va inviata a:

[info@circolovelicosantavenere.it](mailto:info@circolovelicosantavenere.it)

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti al briefing o direttamente sul sito [www.circolovelicosantavenere.it](http://www.circolovelicosantavenere.it) e sul gruppo WAP , nei giorni precedenti la regata



## 7 CONTROLLI DI STAZZA, ISPEZIONI E COMUNICAZIONI

Potranno essere effettuati controlli da un Comitato nominato allo scopo, prima, durante e dopo la regata, sulle dotazioni di sicurezza e sull'equipaggiamento minimo previsto dalle Offshore Special Regulations. Gli Armatori devono essere a disposizione almeno dalle 10,00 del giorno precedente la partenza, con un responsabile a bordo, per far eseguire i controlli di stazza sulla propria barca a cura della Commissione designata dal C.O. Le infrazioni riguardo le dotazioni saranno sanzionate secondo la regola 44.3 (20%) del RR .

Ogni imbarcazione deve fornire almeno due numeri di telefono per le comunicazioni che potranno avvenire sulla chat WhatsApp della Regata.



## 8 PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa, in conformità alla Regulation 20 World Sailing e Normativa Fiv. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano bandiera/adesivo di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione. A tutti i partecipanti è richiesto, se possibile, di fornire filmati dei momenti della regata, anche con installazione di una videocamera a bordo. I filmati più avvincenti saranno utilizzati per video promozionali e verranno premiati.



## 9 PREMI

Le classifiche saranno elaborate mediante il software ufficiale di gestione adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune dal C.d.R. Verranno premiati:

- Primo classificato in tempo reale
- Primo, secondo e terzo classificato Overall
- Primo classificato di ogni Classe, distinta tra regata crociera e gran crociera . Il numero minimo per formare una classe è 6 imbarcazioni, altrimenti verranno accorpate A e B ; C e D , come definito da Normativa federale.
- Primo classificato con equipaggio di due persone

Premi e gadgets degli sponsor saranno comunque distribuiti.



I partecipanti alla regata accettano di essere sottoposti alle RdR 2021-2024, al BdR e alle IdR e si assumono piena responsabilità per eventuali danni causati a terze persone, alle loro proprietà e a se stessi sia a terra che in mare come conseguenza.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono gli unici responsabili della loro decisione di “partire” o di “continuare” la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.



## 11 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

I concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente al Circolo Velico Santa Venere e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (televisione, stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni.





# CYCLOPS ROUTE 17 - 19 GIUGNO 2022

## MODULO DI ISCRIZIONE



<b>Nome Yacht</b>	<b>Tipo Yacht</b>
-------------------	-------------------

REGATA CROCIERA  GRAN CROCIERA  DOUBLE HANDED

<b>SPECIFICHE PARAMETRI DI APPARTENENZA CLASSE GRAN CROCIERA:</b> - - - - -
--

### ARMATORE

<b>Nome</b>	<b>Indirizzo</b>
<b>Cell.</b>	<b>E-mail</b>
<b>Circolo</b>	<b>Nazione</b>

### EQUIPAGGIO

### TESSERA FIV

<b>Nome e cognome</b>	
1)	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	
8)	
9)	
10)	
11)	
12)	

### Dichiarazione di responsabilità

Sollevo da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore di questo evento, per ogni tipo di inconveniente che avvenga durante l'intera manifestazione. Accetto di sottopormi alle Istruzioni che verranno emanate per la partecipazione alla manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza che ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione.

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Firma dell' Armatore