



ISTRUZIONI DI REGATA CYCLOPS ROUTE

Vibo Marina - Eolie - Vibo Marina
17-19 GIUGNO 2022

Valida per il Campionato Italiano Offshore e Armatore dell'Anno
Coefficiente 1



1. Autorità Organizzatrice:

Su delega della Federazione Italiana Vela è il Circolo Velico Santa Venere, in collaborazione con il Marina Carmelo e Marina Azzurra di Vibo Marina. La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano OffShore 2022

2. Programma:

16 giugno

ore 16,30-19.00 Segreteria presso il Pontile Marina Carmelo:
Perfezionamento Iscrizioni; Controlli certificati di stazza;
Installazione apparecchi di rilevazione Live-Tracking
ore 20.00 Briefing presso il lido La Vela di Vibo Marina, cena sociale

17 giugno

ore 11,00 Segnale di Avviso, Partenza Regata

18 giugno

Regata

19 giugno

ore 18.00 Premiazione della regata presso il Pontile Marina Carmelo

3. Regolamenti in vigore:

Regolamento di Regata World Sailing – (RRS);

Regolamento e Regulations ORC vigenti;

Normativa Federale per la Vela d'Altura.

World Sailing Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata e apparecchio VHF con i canali 16, 69 e 72

Bando di Regata (BdR);

Istruzioni di regata. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere

(Modif. RRS 63.7);

Comunicazioni del Comitato Organizzatore (CO), Comitato di Regata (CdR),

Dalle ore 20.20 alle ore 05.45 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare" (Norme NIPAM_COLREG) sostituiranno le regole della parte 2 delle RRS.

Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che per l'edizione 2022 (Modif. OSR 3.29.13) non è reso obbligatorio a bordo l'uso di AIS.

4. Comunicazione ai concorrenti:

Avvisi ai concorrenti, Comunicati e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Pontile Marina Carmelo, fuori la segreteria, fino a due ore prima dell'ora prevista per la partenza. Essi costituiranno Comunicato Ufficiale per ciascun concorrente. Eventuali Comunicati potranno essere fatti anche via WhatsApp sulla chat dedicata agli armatori- E' responsabilità dei concorrenti informarsi circa tali modifiche.

5. Comitati:

La composizione dei Comitati sarà oggetto di un apposito Comunicato affisso all'albo.

6. Segnali a terra e a mare:

Conformi al RRS. La "Intelligenza" esposta a terra significa: "Non lasciare la banchina". I segnali a mare saranno dati dopo 60 minuti dalla ammainata del segnale a terra.

7. Percorso

Vibo Marina, passaggio tra Lipari e Vulcano, lasciare Lipari a destra, lasciare Stromboli a destra, arrivo a Tropea. La regata sarà di miglia 135 circa. Eventuali variazioni non potranno essere oggetto di protesta. E' possibile seguire la regata sulla pagina dedicata <https://www.sgstracking.com/live/index.html?id=276>

8. Tempo limite:

A parziale modifica della regola 35 RRS, il tempo limite, uguale per tutti, è fissato alle ore 14 di domenica. Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate DNF.

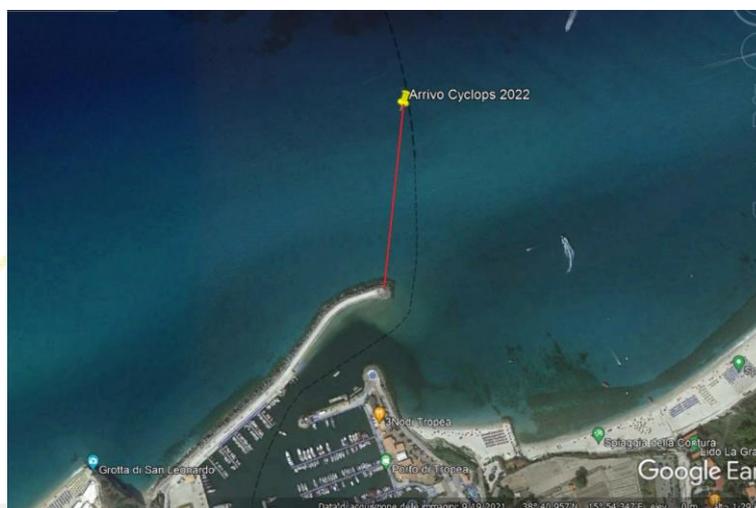
9. Linea di Partenza:

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra bandiera arancio esposta su barca C.d.R. e boa di colore giallo a sinistra del C.d.R.

10. Linea di Arrivo :

La linea di arrivo sarà tra il fanale verde del Porto di Tropea e una boa gialla posta alle coordinate 38°41.181N 15°54.375E. Di notte la boa sarà visibile con luce strobo bianca/rossa. A circa due miglia dall'arrivo i concorrenti dovranno contattare via radio il Comitato sul canale 72. Potranno, in alternativa, chiamare i numeri 3480444139- 3473786039-3382676956.

Ogni imbarcazione che tagli la linea d'arrivo durante le ore notturne dovrà illuminare il numero di prua applicato sullo scafo e il numero velico per farsi identificare dal CdR. e comunicare il proprio nominativo via VHF. Le imbarcazioni che tagliano il traguardo dovranno tenersi a disposizione del CdR per eventuali controlli e/o comunicazioni, pena la squalifica. Qualora, per avverse condizioni atmosferiche o altro, il controllo non potesse verificarsi in prossimità del traguardo, nuove istruzioni verranno trasmesse via VHF, sempre sul canale 72, da parte del CdR. Dopo l'arrivo, in assenza di comunicazioni, le imbarcazioni potranno dirigersi presso il Pontile Carmelo di Vibo Marina (VHF 12)



CYCLOPS ROUTE

11. Segnali di partenza:

La partenza sarà data come previsto dalla Regola 26 RRS così modificata:

"Avviso"	lettera	"R"	del C.I.	10 minuti
"Preparatorio"	lettera	"I"	del C.I.	5 minuti
"Ammainata"	della lettera	"I"		1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale	"R"		0

Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale 72 VHF. La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta (Modif. RRS. 62.1 a).

Trascorsi 15 minuti dopo il Segnale di Partenza, la Linea di Partenza si riterrà chiusa e le imbarcazioni non partite saranno considerate DNS (Did not start).

12. Richiamo individuale:

La regola 30.1 sarà applicata, il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle imbarcazioni in questione sul lato di pre-partenza attraverso i prolungamenti della linea di partenza e comunque non più tardi di 15 minuti. (Modif. RRS.-29.1). Tutte le imbarcazioni che dovessero partire dopo i 15 minuti saranno considerate "Did not start" (DNS).

13. Richiamo generale:

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

14. Dichiarazione di osservanza:

Entro 6 ore dall'arrivo, gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare al CdR, o alla Segreteria Regata, la dichiarazione di osservanza, compilata in ogni sua parte e sottoscritta dal Comandante. In caso di arrivo in ore notturne la dichiarazione potrà essere consegnata entro le ore 11.00 del mattino successivo. In mancanza di questa dichiarazione le imbarcazioni verranno considerate come ritirate (RET).

15. Proteste:

Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS – parte 5 e presentate entro gli stessi termini e nelle stesse modalità previste per la presentazione della Dichiarazione di Osservanza. A parziale modifica della Regola 61 RRS, un concorrente che abbia intenzione di protestare un'altra imbarcazione ha l'obbligo di informare il CdR al momento del taglio della linea di arrivo, pena la nullità della protesta. La comunicazione può avvenire a mezzo VHF (canale 72) o telefonica o SMS ai numeri indicati al successivo punto 22 di queste IdR. E' fatto obbligo al protestante di verificare che il CdR abbia recepito la comunicazione.

Comunicati saranno affissi appena possibile per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Segreteria Regata del Pontile Marina Carmelo

16. Equipaggiamento:

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile" in vigore. Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni. Ogni imbarcazione dovrà essere dotata dell'apparecchio di "Live-tracking" fornito dal Comitato Organizzatore (obbligatorio). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli e la mancata funzionalità dell'apparato, a qualsiasi titolo, per un tempo superiore a 30 minuti comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria della manifestazione, al termine della regata. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.

17. Navigazione notturna:

Fra le 20.00 e le ore 06.00 dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del RRS interessate, cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dalla parte B del "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare".

18. Punteggio:

Sistema di punteggio utilizzato sarà il "minimo", come da appendice A del RRS.

19. Classifiche:

Come da punto 4 del BdR, saranno redatte Classifiche in tempo compensato "time on distance" sul percorso utilizzando il valore ***APH txd***

20. Penalizzazioni:

Una imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2. Il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte.

La penalizzazione per infrazioni alle Regole - come da definizione del RRS non della parte 2^a del RRS - potrà essere, a discrezione della Giuria, inferiore alla squalifica.

21. Classifica:

La Classifica provvisoria sarà affissa all'Albo ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regata appena possibile dopo la fine della regata. Il risultato definitivo verrà affisso prima della premiazione.

22. Comunicazioni durante la regata:

Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti con il CdR sarà il 72. Tuttavia il CdR potrà non essere in condizioni di ricevere il segnale VHF quando le imbarcazioni sono lontane dalle coste.

Pertanto si raccomanda di notificare comunicazioni urgenti al CdR sulla chat WhatsApp degli Armatori, o ai numeri sotto riportati, anche a mezzo SMS.

L'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente.

Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione e del porto di destinazione utilizzando il canale VHF 72 o telefonando o a mezzo SMS ad uno dei seguenti numeri e devono assicurarsi che il CdR abbia ricevuto la comunicazione.

COMITATO DI REGATA: Italia: +39 3473786039

LINEA DI ARRIVO: +39 3382676956

COMITATO ORGANIZZATORE: +39 3332828558

23. Avvertenze particolari:

Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Regata della loro decisione.

Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

24. Premiazione:

La premiazione della manifestazione avrà luogo presso il Pontile Marina Carmelo domenica 19 giugno 2022, alle ore 18,00 secondo le indicazioni che il Comitato Organizzatore fornirà a tutti i partecipanti.

25. Norme ecologiche:

Sia all'ormeggio che durante la regata è vietato abbandonare rifiuti in mare. Ciò riguarda specialmente materiali non biodegradabili quali plastica, PVC, olii, metallo e vetro.