





BANDO DI REGATA

XVI CAMPIONATO INVERNALE 2022-23

CETRARO-VIBO MARINA-TROPEA-REGGIO CALABRIA







ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione delle Regate, su delega della Federazione Italiana Vela, è a cura dei Circoli Velici: Circolo Velico Santa Venere – Centro Velico Lampetia – RCYC Reggio e con la collaborazione della Lega Navale di Cetraro e della Lega Navale di Tropea.

1 AREE DI REGATA

Il Campionato Invernale di vela d'Altura si svolgerà su tre aree di Regata: Cetraro, Vibo Marina-Tropea e Reggio Calabria.







XVI CAMPIONATO INVERNALE FASE AUTUNNALE					
Manfredi Sailing Cup					
Domenica	23 OTTOBRE	Manfredi Sailing Cup			
Sabato	05 NOVEMBRE	Manfredi Sailing Cup			
Domenica	06 NOVEMBRE	Manfredi Sailing Cup			
Sabato	19 NOVEMBRE Manfredi Sailing Cup				
Domenica	20 NOVEMBRE	Manfredi Sailing Cup			
SABATO	03 DICEMBRE	Manfredi Sailing Cup			
	MARZO	VIBO MARINA: TROFEO MARINA CARMELO – TROPEA: TROFEO MYC			
	APRILE	REGGIO CALABEIA: Spartivento Beneteau Cup			











PROGRAMMA

Le date e località della fase invernale e primaverile verranno pubblicate a breve.

In tutte le giornate saranno effettuate, se possibile, una o più prove. Ogni 4 prove effettuate sarà possibile uno scarto.

- L'A.O. si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata. Il recupero delle prove non disputate nelle date previste per ragioni meteo o altre cause sarà effettuato solamente nelle successive giornate di regata, disputando più prove oltre a quelle già in programma.

2 AMMISSIONI

L'ammissione è consentita a tutti gli yacht d'altura in possesso di un certificato di stazza IRC e ORC, valido per l'anno in corso. Nella fase invernale e primaverile occorre aggiornare il certificato.

Gli yacht dovranno specificare nel modulo di iscrizione l' appartenenza alla classe **Regata/Crociera**, **Gran Crociera**, **Vele Bianche**, **Double Handed e la sotto categoria Ladies & Gentleman** (vedi punto 8) Occorre specificare nel modulo di iscrizione i 4/5 parametri previsti nella normativa per la vela d'altura FIV che consentono l'inserimento in Gran Crociera.

Nella classe Vele Bianche non è consentito l'utilizzo di vele diverse da randa e fiocco e sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia. Per ogni categoria è necessario un minimo di almeno 3 imbarcazioni, in caso contrario le imbarcazioni verranno accorpate secondo normativa FIV.

E' consentito il cambio di equipaggio previa comunicazione al C.O. prima della regata.

Verranno effettuati controlli a campione sulla corrispondenza tra i membri di equipaggio iscritti e quelli realmente presenti.

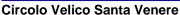
Tutti gli equipaggi dovranno essere in regola col tesseramento FIV.

3 ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di 380 euro per l'intero Campionato e di 200 per la Manfredi Sailing Cup.. Si può effettuare bonifico bancario alle seguenti coordinate **Centro Velico Lampetia A.D.**

IBAN: IT09G0303269330010000186121

Per le regate Vibo Marina – Tropea le iscrizioni (200 €) dovranno essere inviate a info@circolovelicosantavenere.it e il pagamento della quota a:



IBAN: IT50G0538742831000000935116

I moduli di iscrizione al Campionato, (in fondo alla pagina) dovranno essere inviati, con copia del certificato ORC, assicurazione con estensione Regata e ricevuta del bonifico alla segreteria del CENTRO Velico Lampetia tramite email centrovelicolampetia@gmail.com entro il 15 OTTOBRE.

È possibile iscriversi alla singola regata (50 euro), senza confluire nella classifica generale del Campionato Invernale. Si può prendere parte ai vari Trofei (Manfredi Sailing Cup, Marina Yacht Tropea, Marina Carmelo, Spartivento Beneteau Cup) con classifica separata











4 REGOLAMENTO

La Regata sarà disciplinata:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia:
- Normativa per la Vela d'Altura 2022, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2022;
- le Offshore Special Regulations /OSR) di Ws per regate di Categoria IV;
- il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:

- 1. Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
- 2. Istruzioni di Regata
- 3. Bando di Regata

5 LOGISTICA

L'ospitalità presso i Porti è fruibile da una settimana prima delle regate in programma ad una settimana dopo la conclusione delle stesse.

Si potrà usufruire dell'ospitalità presso i Porti soltanto se si prenderà parte ad almeno l'80% delle prove in programma in ogni singola località.

6 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa per Responsabilità Civile con **estensione Regata**. La polizza, con un massimale minimo in linea con la normativa vigente, dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno lette durante la riunione degli skipper il primo giorno di Regata.

Comunque saranno disponibili sul sitl ufficiali dei circoli organizzatori nei giorni precedenti, su facebook e sul gruppo WhatsApp.

8 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazioni dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine sia per i tracciati e le misure dei percorsi. Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

Le classifiche verranno effettuate secondo il programma Cyberaltura utilizzando il **TxD** Sarà applicato il punteggio "minimo" W.S. Saranno stilate classifiche in tempo compensato secondo il programma Cyberaltura.

Verranno istituite classi in relazione al numero di iscritti. Se ci saranno iscritti sufficienti verrà istituita la Categoria Ladies & Gentleman, equipaggio di un uomo e una donna.

Verranno ammessi alla classifica generale gli yacht che parteciperanno ad almeno 2/3 delle regate. Verranno comunque stilate classifiche separate per i vari trofei. Il Campionato sarà considerato valido indipendentemente dal numero di prove disputate.















9 CONTROLLI

Il C.O. si riserva di richiedere l'intervento di uno Stazzatore abilitato per ispezionare le imbarcazioni e verificarne la conformità al certificato di stazza.. L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il modulo di scarico delle Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il modulo deve essere presentato in segreteria prima dell'inizio della manifestazione.



10 PREMI

- Titoli e Premi ai primi tre classificati di ogni gruppo e della classifica finale del Campionato.
- Trofeo Manfredi Sailing Cup per le regate di Cetraro
- Trofeo Marina Yacht Club Trofeo challenge.
- La Beneteau Cup sarà assegnata sulla base delle regate di Reggio
- Trofeo Marina Carmelo per le Regate di Vibo Marina
- Il Trofeo Manfredi Liquori Challenge per Club (I migliori risultati degli appartenenti allo stesso circolo)
- Premi a sorteggio da Carboway

Verranno istituiti premi per tutte le categorie e per la classifica generale in relazione al numero dei partecipanti.



11 AVVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento W.S., si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisione di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.



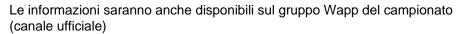
12 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Partecipanti e loro ospiti, con l'iscrizione, concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi e non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

13 ULTERIORI INFORMAZIONI

Per successive informazioni e precisazioni, si prega prendere contatto la Segreteria del Circolo agli indirizzi:

web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it C.V.S.V tel 3332828558 - 3491226405 – 337472862 CVL Lampetia Manfredi Sailing Cup 340 8728417 - 338 5928705









CAMPIONATO INVERNALE 2022/23

MODULO DI ISCRIZIONE

Nome Yacht		Tipo Yacht	
Numero Velico		70 🗆	O O D W DIAMONE D
		RC	G. C. V. BIANCHE
		DH 🔲	LADIES & GENT.
ARMATORE			
Nome Cognome	Cellulare	E-mail	Circolo
Parametri per l'appartenenza	a Gran Crociera:		
EQUIPAGGIO			TESSERA FIV
Nome e cognome			
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
Accetto di sottopormi alle Istruzioni che qualità marine del mio yacht, sull'equipaç responsabilità per danni causati a persor	omitato Organizzatore di questo evente verranno emanate per la partecipaz aggiamento, sull'efficienza dell'equipaçone o a cose di terzi, a me stesso o al ponsabilità il Comitato Organizzatore	izione alla manifestazione. aggio, sulle dotazioni di sicu alle mie cose, sia in terra ch e e tutti coloro che concorre	reniente che avvenga durante l'intera manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle urezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi che in acqua in conseguenza della partecipazione alla rono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a le la manifestazione.
Data/	Firma de	ell'Armatore	
	circolovelicosantavenere.it 3491226405 - 333282855		