



BANDO DI REGATA

XVII CAMPIONATO INVERNALE 2022-23

CETRARO-VIBO MARINA-TROPEA-REGGIO CALABRIA



ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione delle Regate, su delega della Federazione Italiana Vela, è a cura dei Circoli Velici: Circolo Velico Santa Venere – Centro Velico Lampetia – RCYC Reggio e con la collaborazione della Lega Navale di Cetraro e della Lega Navale di Tropea.

1 AREE DI REGATA

Il Campionato Invernale di vela d'Altura si svolgerà su tre aree di Regata: Cetraro, Vibo Marina-Tropea e Reggio Calabria.



XVI CAMPIONATO INVERNALE FASE INVERNALE PRIMAVERILE		
Domenica	26 FEBBRAIO	Trofeo Marina Carmelo
Sabato	11 MARZO	Trofeo Marina Carmelo
Domenica	12 MARZO	Trofeo Marina Carmelo
Sabato	01 APRILE	Trofeo Marina Yacht Club Tropea
Domenica	02 APRILE	Trofeo Marina Yacht Club Tropea
Sabato	15 APRILE	Trofeo Marina Yacht Club Tropea
Domenica	16 APRILE	Trofeo Marina Yacht Club Tropea
Sabato	22 APRILE	TROPEA-REGGIO CALABRIA
Domenica	23 APRILE	Reggio Calabria Spartivento Beneteau Cup
Lunedì	24 APRILE	Reggio Calabria Spartivento Beneteau Cup



PROGRAMMA

In tutte le giornate saranno effettuate, se possibile, una o più prove. Ogni 4 prove effettuate sarà possibile uno scarto.

- L'A.O. si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata. Il recupero delle prove non disputate nelle date previste per ragioni meteo o altre cause sarà effettuato solamente nelle successive giornate di regata, disputando più prove oltre a quelle già in programma.

2 AMMISSIONI

L'ammissione è consentita a tutti gli yacht d'altura in possesso di un certificato di stazza IRC e ORC, valido per l'anno in corso. Nella fase invernale e primaverile occorre aggiornare il certificato.

Gli yacht dovranno specificare nel modulo di iscrizione l'appartenenza alla classe **Regata/Crociera, Gran Crociera, Vele Bianche, Double Handed e la sotto categoria Ladies & Gentleman** (vedi punto 8) Occorre specificare nel modulo di iscrizione i 4/5 parametri previsti nella normativa per la vela d'altura FIV che consentono l'inserimento in Gran Crociera.

Nella classe Vele Bianche non è consentito l'utilizzo di vele diverse da randa e fiocco e sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia. Per ogni categoria è necessario un minimo di almeno 3 imbarcazioni, in caso contrario le imbarcazioni verranno accorpate secondo normativa FIV.

E' consentito il cambio di equipaggio previa comunicazione al C.O. prima della regata.

Verranno effettuati controlli a campione sulla corrispondenza tra i membri di equipaggio iscritti e quelli realmente presenti.

Tutti gli equipaggi dovranno essere in regola col tesseramento FIV.

3 ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di 380 euro per l'intero Campionato e di 200 per la seconda manche. Si può effettuare bonifico bancario alle seguenti coordinate

Per le regate Vibo Marina – Tropea le iscrizioni (200 €) dovranno essere inviate a info@circolovelicosantavenere.it e il pagamento della quota a:

Circolo Velico Santa Venere

IBAN: IT50G0538742831000000935116

I moduli di iscrizione (in fondo alla pagina) dovranno essere inviati, con copia del certificato ORC, assicurazione con estensione Regata e ricevuta del bonifico alla segreteria del CVSV su info@circolovelicosantavenere.it tramite email entro il

15 FEBBRAIO

È possibile iscriversi alla singola regata (50 euro), senza confluire nella classifica generale del Campionato Invernale. Si può prendere parte ai vari Trofei Marina Yacht Tropea, Marina Carmelo, Spartivento Beneteau Cup) con classifica separata



4 REGOLAMENTO

La Regata sarà disciplinata:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- Normativa per la Vela d'Altura 2022-23, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2022;
- le Offshore Special Regulations (OSR) di Ws per regate di Categoria IV;
- il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:

1. Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
2. Istruzioni di Regata
3. Bando di Regata



5 LOGISTICA

L'ospitalità presso i Porti è fruibile da una settimana prima delle regate in programma ad una settimana dopo la conclusione delle stesse.

Si potrà usufruire dell'ospitalità presso i Porti soltanto se si prenderà parte ad almeno l'80% delle prove in programma in ogni singola località.



6 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa per Responsabilità Civile con **estensione Regata**. La polizza, con un massimale minimo in linea con la normativa vigente, dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno lette durante la riunione degli skipper il primo giorno di Regata.

Comunque saranno disponibili sui siti ufficiali dei circoli organizzatori nei giorni precedenti, su facebook e sul gruppo WhatsApp.



8 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazioni dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine sia per i tracciati e le misure dei percorsi. Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

Le classifiche verranno effettuate secondo il programma Cyberaltura utilizzando il **TxD** Sarà applicato il punteggio "minimo" W.S. Saranno stilate classifiche in tempo compensato secondo il programma Cyberaltura.

Verranno istituite classi in relazione al numero di iscritti. Se ci saranno iscritti sufficienti verrà istituita la Categoria **Ladies & Gentleman**, equipaggio di un uomo e una donna.

Verranno ammessi alla classifica generale gli yacht che parteciperanno ad almeno 2/3 delle regate. Verranno comunque stilate classifiche separate per i vari trofei. Il Campionato sarà considerato valido indipendentemente dal numero di prove disputate.



9 CONTROLLI

Il C.O. si riserva di richiedere l'intervento di uno Stazzatore abilitato per ispezionare le imbarcazioni e verificarne la conformità al certificato di stazza.. L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il modulo di scarico delle Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il modulo deve essere presentato in segreteria prima dell'inizio della manifestazione.



10 PREMI

- Titoli e Premi ai primi tre classificati di ogni gruppo e della classifica finale del Campionato.
- Trofeo Marina Yacht Club Trofeo challenge.
- La Beneteau Cup sarà assegnata sulla base delle regate di Reggio
- Trofeo Marina Carmelo per le Regate di Vibo Marina
- Il Trofeo Manfredi Liquori Challenge per Club (I migliori risultati degli appartenenti allo stesso circolo)
- Premi a sorteggio da Carboway

Verranno istituiti premi per tutte le categorie e per la classifica generale in relazione al numero dei partecipanti.



11 AVVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento W.S., si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.



12 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Partecipanti e loro ospiti, con l'iscrizione, concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi e non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

13 ULTERIORI INFORMAZIONI

Per successive informazioni e precisazioni, si prega prendere contatto la Segreteria del Circolo agli indirizzi:

**web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it
C.V.S.V tel 3332828558 - 3491226405 – 337472862
CVL Lampetia Manfredi Sailing Cup 340 8728417 - 338 5928705**

Le informazioni saranno anche disponibili sul gruppo Wapp del campionato (canale ufficiale)



CAMPIONATO INVERNALE 2022/23

MODULO DI ISCRIZIONE

Nome Yacht	Tipo Yacht
Numero Velico	RC <input type="checkbox"/> G. C. <input type="checkbox"/> V. BIANCHE <input type="checkbox"/> DH <input type="checkbox"/> LADIES & GENT. <input type="checkbox"/>

ARMATORE

Nome Cognome	Cellulare	E-mail	Circolo
Parametri per l'appartenenza a Gran Crociera:			

EQUIPAGGIO

TESSERA FIV

Nome e cognome	
1)	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	
8)	
9)	
10)	

Dichiarazione di responsabilità

Sollevo da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore di questo evento, per ogni tipo di inconveniente che avvenga durante l'intera manifestazione. Accetto di sottopormi alle Istruzioni che verranno emanate per la partecipazione alla manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza che ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione.

Data ____/____/____

Firma dell'Armatore _____

Sito web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it

Tel. 3491226405 - 3332828558 - 340 8728417 - 338 5928705